

# LA STAMPA

Linee (spedizione in abbonamento postale)  
Abbon. Italia (c.c. 2/1360): anno L. 15.000, semestrale 8.100, trimestrale 4.200 - Estero: anno L. 25.700, semestrale 13.150, trimestrale 6.750  
REDAZIONE, AMMINISTRAZIONE, TIPO-  
GRAFIA: 10100 TORINO, VIA ROMA 40.  
Centralino telefonico auto. 57.78 - Telex 21.321

Inserti: PUBBLICITA' STAMPA s.p.a.  
10100 Torino, via Roma 40, tel. 57.78 (15 linee)  
30122 Milano, via Borgogna 2, telefono 790-121  
00198 Roma, largo N. Spinelli 5, tel. 856-477  
16121 Genova, via 12 ottobre 1967, tel. 595-532  
Il giornale si riserva in ogni caso il diritto di rifiutare qualsiasi inserzione

Pubblicità: L. 600 il mm. (post. o date rigore ann. 20%). - Avvisi occasionali: Not. Aziende, Ricerche personali L. 800 il mm. - Finanziari, Legali L. 1000 il mm. - Necrologi L. 800 la parola - Echi L. 1400 la linea - Economici: ved. rubriche - Estero: annuncio 25% - Copie arretrate: prezzo doppio - Estero (spedizione aerea Paesi contrassegnati con asterisco): Argentina: \*Australia cc. 30; Austria cc. 40; Belgio cc. 7; Brasile: \*Canada cc. 30; Congo fr. 30; Danimarca fr. 120; Etiopia D.E. 0,50; Finlandia Fmk 0,70; Francia fr. 0,70; Germania D.M. 0,85; Ghana sh. 2; Grecia dr. 5; Inghilterra sh. 1,3; Iran ris. 18; Israele Ag. 80; Jugoslavia din. 1,80; Kenya sh. 2; Libano s.l. 60; Libia plas. 5; Lussemburgo fr. 6; Malta d. 10; Messico Ps. 4,5; Nigeria sh. 2; Norvegia kr. 1,10; Olanda cc. 50; Polonia zł. 4,30; Portogallo esc. 8; Romania lei 2; Somalia sh. 1,25; Spagna pt. 9; Sud Africa rand 0,23; Svezia kr. 1; Svizzera frs. 0,60; Tunisia mill. 75; Turchia L. 1,80; Uruguay sh. 20; USA cc. 35; Venezuela Bs 1,25

Il comunicato di Basilea non ha ancora calmato le acque

## Continua la richiesta d'oro su tutti i mercati europei

Ieri a Parigi gli acquisti sono aumentati rispetto a lunedì - A Londra, Zurigo e Francoforte la domanda è sempre elevata, ma sembra attenuarsi - Washington ha comunicato il trasferimento di oro per 450 milioni di dollari al «pool» che ha il compito di difendere il prezzo ufficiale del metallo

### Le banche centrali e gli speculatori

Lo si poteva prevedere. Il comunicato delle banche centrali, riunito nei giorni scorsi a Basilea - per l'attuale loro riunione mensile presso la Banca dei Regolamenti Internazionali - non è bastato a calmare le acque. Anche ieri, sul mercato ufficiale londinese, gli acquisti di metallo sono stati continuati, ma sono venuti rafforzandosi. Molti commentatori si sono arricchiti di considerazioni emotive, di indiscrezioni inosservate. Per esempio, quelle riguardanti le aste d'oro, oggi in possesso rispettivamente di privati e delle banche centrali. Cioché ha richiesto di metallo, al ben noto prezzo di 35 dollari l'oncia (fissato da Roosevelt agli inizi del '34) non subisce flessioni.

Ripetiamo, il fenomeno non sorprende. Chi ha speculato nel novembre e dicembre scorsi sulla rivalutazione del prezzo dell'oro in dollari cerca, ad evidenza, di rifarsi delle perdite subite; ed anche intende chiudere con qualche minor perdita un'operazione che minaccia di presentarsi come disastrosa, per i gravi interessi passivi sui capitali impiegati. Nessuna sorpresa, pertanto, che le notizie trascinano questi interessi.

Il nostro intento è un altro: giudicare la situazione del rapporto oro-dollaro, in modo pacato e disinteressato. Descrivere le attese, come si presentano in ordine al «giudizio di probabilità» soggettivi. Ci atteniamo a questo criterio.

Innanzi tutto, anche oggi come in dicembre, resta vera che - quanto meno a breve scadenza - gli Stati Uniti d'America preferiscono il mantenimento del consorzio dell'oro e l'invarianza del rapporto di parità rooseveltiana. A Basilea, nei giorni scorsi, quella loro tesi ha ottenuto una netta vittoria. Dicono le cronache che McChesney Martin, presidente del Federal Reserve Board, lasciò la città svizzera «assai soddisfatto». Ne aveva più d'una ragione. Si poteva temere che qualcuno delle sette banche centrali appartenenti al pool dell'oro (oltre agli Stati Uniti: Italia, Germania, Belgio, Olanda, Gran Bretagna e Svizzera) informasse gli altri membri che era «un desiderio ritirarsi dal consorzio. Seguire, in ciò, dunque - a quasi un anno di distanza - l'esempio francese. Le perdite addossate ad ogni partecipante dalla recentissima «crisi» dell'oro - perdite che sono sopportate dall'America soltanto in misura del 60% - avrebbero ben potuto giustificare un tale passo.

Ma lo stesso non è stato effettuato, si deve a vari e nascosti motivi. Forse, per gli affidamenti che il Martin ha potuto dare, confidenzialmente, circa la futura politica monetaria statunitense, a sostegno del dollaro. Forse ad elementi di fatto, sul vero costo della guerra nel Sud-Est asiatico. E via dicendo. Ma potrebbe anche darsi che da una lato la convenienza di procedere alla riforma monetaria internazionale, con l'adozione di un «gold standard», e d'altro lato, i pericoli di un'irrimediabile lacerazione nel fitto tessuto dei rapporti di collaborazione - che oggi lega le banche centrali principali - siano stati valutati, per quanto meritorio.

In questo caso, la possibilità che anche in futuro il prezzo dell'oro si mantenga

invariato - quanto meno a breve periodo - non dovrebbe affatto esser giudicata assurda. Dopo tutto, se l'America perde parecchio oro, in questi giorni, non va dimenticato che le sue disponibilità di metallo sono superiori agli 11 miliardi di dollari; ed in gran parte almeno, possono essere liberamente erogate, dopo che il Congresso avrà revocato il «recesso storico» concernente la copertura in oro dei biglietti emessi dal Sistema della riserva federale. Una tal norma, per molte banche centrali moderne, più sensate; né se ne sente la necessità.

Nonostante quanto si è ripetuto, la costituzione - accanto al mercato ufficiale dell'oro - di mercati paralleli, dove il metallo sarebbe venduto a prezzi discriminati e più elevati della quotazione ufficiale, non sembra affatto probabile. Come abbiamo già scritto, i «mercati paralleli» sono organizzazioni sociali labili. Si conservano solo quando, fra i vari mercati, sia possibile erigere e mantenere parate stagni. Ma ciò non sembra realizzabile fra mercati ufficiali e mercati non ufficiali dell'oro: fra l'altro, perché sul primo potrebbe operare banche centrali ai neo-Stati africani ed asiatici, il cui comportamento, anche rispetto ai gruppi locali d'interesse privato, può sollevare più d'una perplessità.

Per contro - se mai il pool dell'oro non potesse proprio mantenersi - sembra probabile la revoca pura e semplice del rapporto di cambio ufficiale, fissato da Roosevelt. L'oro, dunque, sarebbe acquistato o venduto liberamente su un mercato sovrastato, come oggi esiste per l'argento: da privati e da banche centrali. E gli Stati Uniti d'America governerebbero la loro moneta con gli strumenti usuali: lo sconto, mercato aperto, ecc.; senza riferimento al metallo.

Da ciò, come ognuno intende, il sistema monetario internazionale sarebbe pe-

### L'annuncio di Washington per la difesa del dollaro

Washington, 12 marzo. La Tesoreria federale ha annunciato il trasferimento di altri 450 milioni di dollari di oro metallico al fondo di stabilizzazione, transito obbligatorio dell'oro delle riserve monetarie dirette all'estero.

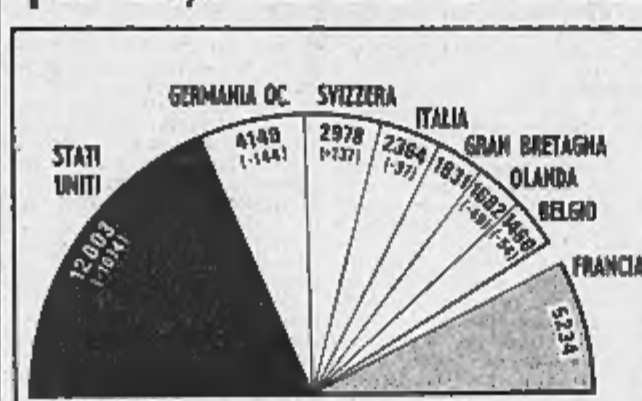
Il comunicato ha specificato che tale trasferimento servirà a coprire posizioni debitorie emesse sul mercato londinese dell'oro («pool») nel mese di febbraio, a perfezionare le vendite effettuate nella prima decade di marzo e per «altre contingenze», probabilmente creazione di disponibilità per l'immediato avvenire.

Si tratta del secondo trasferimento dell'anno al fondo di stabilizzazione dei cambi: l'altro era avvenuto il 6 febbraio ed ammontava a cento milioni di dollari. Gli Stati Uniti, come è noto, partecipano per il 59,3 per cento al «pool» dell'oro di Londra, dopo averne assorbito la quota francese del nove per cento nell'estate dell'anno scorso.

Il 7 ed il 25 dicembre

Ferdinando di Fenizio

### I Paesi del «pool» hanno oro per 26,5 miliardi di dollari



Le cifre riportate nel grafico (tratte da «Le Monde») si riferiscono alle riserve auree dei Paesi membri del «pool» dell'oro al 31 gennaio 1968 (per l'Inghilterra, al 31 settembre '67). Il totale non comprende la Francia che, pur partecipando ufficialmente a parte del «pool», nel giugno dell'anno scorso si è ritirata dalle operazioni di difesa del prezzo ufficiale dell'oro a 35 dollari l'oncia. (Tra parentesi le variazioni delle riserve dopo la svalutazione della sterlina).

## Un'altra giornata di nervosismo a Londra. Lieve ripresa della sterlina in chiusura

Leggero declino nella richiesta d'oro, anche per la notizia da Washington di un nuovo massiccio trasferimento per le esigenze del «pool»

(Dal nostro corrispondente)

Londra, 12 marzo. A 24 ore dalla «Dichiarazione di Basilea», la domanda d'oro è ancora alta, troppo alta. Secondo i calcoli di stasera, gli acquisti odierni non sono stati inferiori alle 35-40 tonnellate, un po' meno di quelli di ieri. E' un progresso rispetto alle 90-100 tonnellate di venerdì, ma la pressione sul mercato rimane eccessiva. Gli scambi in una giornata normale non superano le cinque tonnellate. Il prezzo ufficiale, per complessive ragioni tecniche, è stato ridotto di un po' piccola frazione, due ottavi di cent. «d» è sceso quindi a 35 dollari 19 cent e cinque ottavi di cent. E' uno scacco tattico.

In serata ha contribuito a calmare lievemente la domanda la notizia che Washington ha trasferito al «pool» nuovo metallo per 450 milioni di dollari.

I pessimisti vedono con fermento le loro previsioni. Gli eventi di ieri e di oggi, quasi tutti i mercati inter-

nazionali rivelano il parziale insuccesso del comunicato di domenica. Le banche centrali hanno reiterato il proposito di difendere l'attuale rapporto oro-dollaro: ma speculatori, investitori e piccole banche in Sud-America, in Asia e nel Levante continuano a comprare metallo. Lo fanno per due motivi. Perché diffusa è la sfiducia nella carta moneta: e perché il prezzo dell'oro, che cecché avvenne non sembra destinato a calare. Resterà uguale, salire ma non scenderà.

In novembre, in dicembre, in gennaio, quando esplosero le precedenti corse all'oro, una dichiarazione come quella emessa domenica a Basilea bastò ad arrestare, immediatamente, l'ondata di acquisti. Ma le cose si sono fatte più frequenti e le promesse dei banchieri non sembrano aver più l'effetto desiderato.

Bisognerebbe quindi ridurre drasticamente e rapidamente il disavanzo nella bilancia americana dei pagamenti. Ma, se non si riesce a farlo, si dovrebbe restituire fiducia

### Rallenta la domanda d'oro a Zurigo e a Francoforte

Zurigo, 12 marzo. Gli ambienti bancari hanno fornito versioni contrastanti sul volume degli acquisti d'oro registrati oggi a Zurigo. Due delle tre maggiori banche hanno sostenuto che gli acquisti sono continuati a livelli sostenuti, mentre la terza banca ha dichiarato che la «corsa» agli acquisti si esaurisce.

Quest'ultima versione sembra trovare conferma indiretta dal livello sostenuto registrato dalle quotazioni del dollaro e della sterlina. Il dollaro ha chiuso a 3,427-4,345 franchi svizzeri e la sterlina a 10,405.

(Ag. Italia) Francoforte, 12 marzo. Le notizie sulla «corsa» ondata di acquisti si sono a Zurigo, a Londra e a Parigi sembrano avere impressionato gli speculatori tedeschi. Sebbene il volume effettivo degli scambi non venga mai

(Dal nostro corrispondente)

Washington, 12 marzo. Il presidente Johnson, decorando due marine alla Casa Bianca, ha ripetuto oggi che la politica americana in Vietnam è giusta. Ha paragonato la propria posizione a quella di Roosevelt all'indomani dell'attacco giapponese a Pearl Harbour, quando dovette avvertire gli americani che la guerra «sarebbe stata lunga e dura». Sempre parafrasando Roosevelt, il presidente ha continuato: «Bisogna pagare, perché la civiltà continui, un alto prezzo in lacrime, dolore e sangue».

E' una risposta agli attacchi a cui è stato sottoposto ieri a oggi il segretario di Stato Dean Rusk alla Commissione agli Esteri del Senato sul Vietnam. Il dibattito oggi è stato circoscritto a una questione fondamentale. Come ha detto Rusk ieri, la situazione del Vietnam viene ristudiata attentamente dall'amministrazione. Johnson ha nominato una Commissione speciale alcune settimane or sono, presieduta dal nuovo segretario alla Difesa Clark Clifford, per esaminare il problema in tutte le sue complesse ramificazioni. In superficie la decisione sembra semplice. Westmoreland ha chiesto rinforzi (pare 200 mila uomini). Bisognerebbe mandargli un numero minore di soldati?

Della commissione fanno parte, oltre che Rusk e l'assistente speciale del presidente per i problemi della sicurezza nazionale Walt Rostow, anche altri ufficiali ed i responsabili della politica economica dell'amministrazione. Il presidente della Commissione agli Esteri del Senato, Fulbright, sostiene che il Congresso deve - per il tramite della sua Commissione - essere consultato prima che si giunga a una conclusione. Ha rifiutato di fare un proposito promesso.

Il problema ha dei riflessi costituzionali. Quali devono essere i poteri del Congresso e quelli del Presidente nella condotta della guerra? La contesa è tuttavia più immediata. Fulbright e le «colombe» che dominano la Commissione agli Esteri del Senato sostengono che gli Stati Uniti debbono fare di tutto per uscire dal Vietnam il più presto possibile. Per giungere a ciò bisogna innanzi tutto «declassare» la guerra, da una parte sospendendo i bombardamenti contro il Nord Vietnam, allo scopo di avviare negoziati, dall'altra dando al corpo di spedizione

americano in Vietnam un assetto puramente difensivo; ciò permetterebbe di ridurre le perdite americane, ed il dare un po' di respiro alla popolazione civile del Sud Vietnam e di diminuire la tensione e l'odio tra le parti. Le tesi dei militari è opposta: non è possibile giungere a una soluzione politica prima che gli Stati Uniti abbiano definitivamente affermato la loro supremazia militare. Bisogna quindi dare a Westmoreland gli uomini che chiede e se ciò significa imporre al paese sacrifici non importa. Il prestigio dell'America nel mondo, la fiducia nel valore degli impegni americani, l'assetto dell'intero Estremo Oriente sono in gioco. Bisogna che l'America lasci capire d'essere pronta ad andare avanti sino in fondo. Magari - è una polemica vecchia, questa, di qualche settimana - usando se necessario armi atomiche.

E Johnson cosa ne pensa? Gli osservatori a Washington sono d'accordo nel ritenere che il Presidente non ha deciso ma vuole lasciare libero di scegliere da solo - è questa la sostanza della polemica tra Rusk e Fulbright - quando sarà venuto il momento di farlo. Il dibattito al Senato, che è stato ritardato ininterrottamente dalla televisione, ha avuto il merito di disegnare chiaramente, in tutta la loro gravità, le alternative di fronte a decine di milioni di americani. Quale sarà la loro reazione?

Una prima indicazione potrà essere data dalle «primarie» del New Hampshire che si tengono oggi: da risultati assai incompleti diffusi in nottata sembrerebbe che il candidato democratico pacifista Eugene McCarthy stia ottenendo un'affermazione assai maggiore del previsto.

(Ag. Italia) Nicola Caracciolo

Vedere a pagina 16:

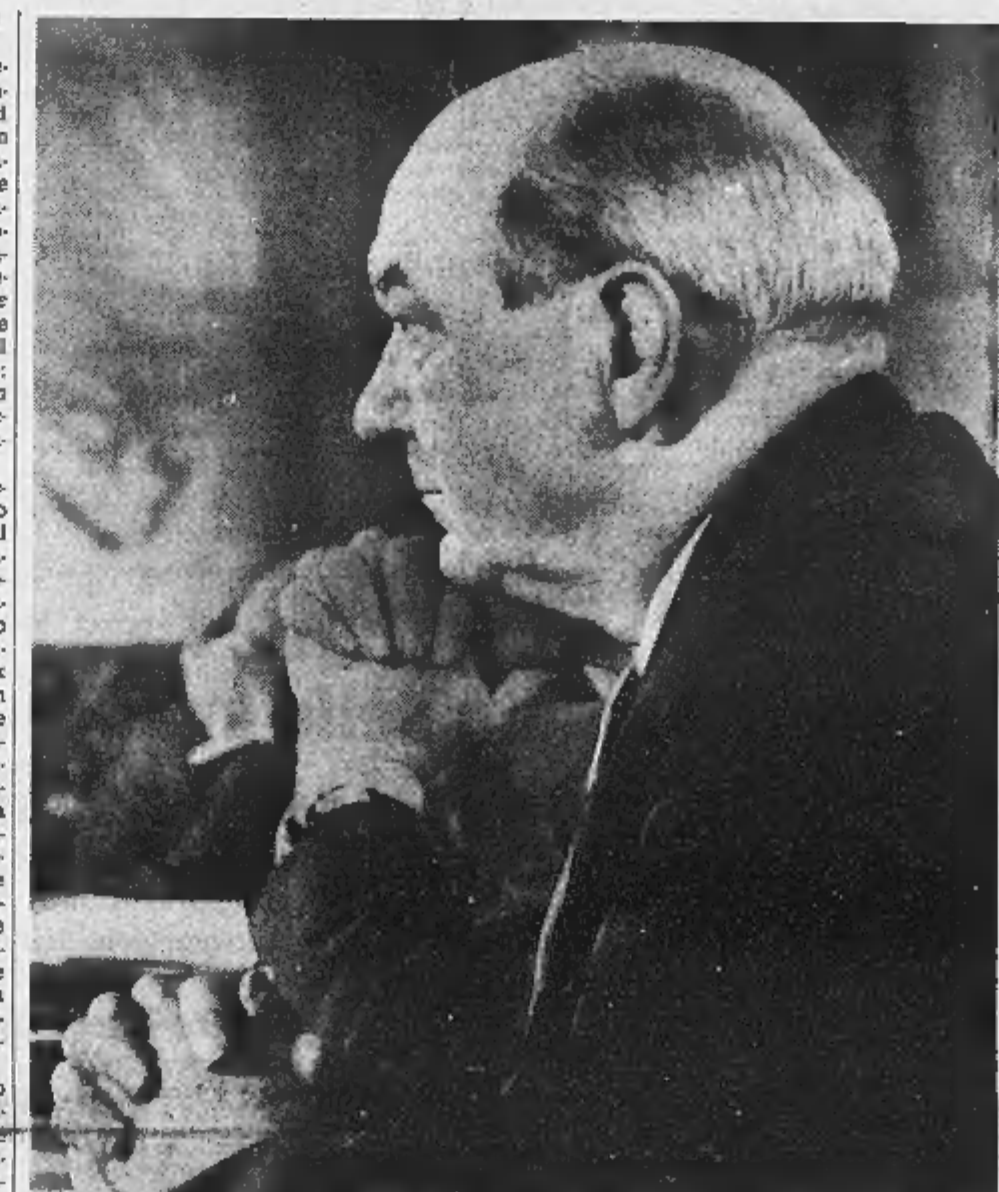
### Il prezzo indicativo del latte non verrebbe ridotto dal Mec

La decisione, non ancora ufficiale, sarebbe stata presa ieri a Bruxelles al termine delle riunioni dei ministri dell'Agricoltura della Comunità europea

Drammatico discorso alla Casa Bianca

## Johnson annuncia al Paese che la guerra sarà lunga e dura

Il Presidente ricorda i discorsi di Roosevelt dopo l'attacco giapponese a Pearl Harbour e dichiara: «Bisogna pagare un alto prezzo di dolore e sangue perché la civiltà continui» - Il capo della Commissione Esteri del Senato, il democratico Fulbright, insiste per la sospensione dei bombardamenti al Nord e l'avvio di negoziati con Hanoi - Alle «primarie» del New Hampshire si profila una forte affermazione del candidato pacifista McCarthy



Il segretario di Stato Dean Rusk ieri a Washington durante la riunione della Commissione Esteri del Senato americano presieduta da Fulbright (Telefoto A.P.)

americano in Vietnam un

assetto puramente difensivo;

ciò permetterebbe di ridurre

le perdite americane, ed il dare

un po' di respiro alla popo-

lazione civile del Sud Viet-

nam e di diminuire la ten-

sione e l'odio tra le parti.

Le tesi dei militari è oppo-

sta: non è possibile giungere

a una soluzione politica pri-

ma che gli Stati Uniti abbia-

no definitivamente affermato

la loro supremazia militare.

Bisogna quindi dare a West-

moreland gli uomini che

chiede e se ciò significa impo-

orre al paese sacrifici non

importa. Il prestigio dell'Ame-

rica nel mondo, la fiducia

nel valore degli impegni

americani, l'assetto dell'intero

Estremo Oriente sono in gio-

co. Bisogna che l'America la-

sci capire d'essere pronta ad

andare avanti sino in fondo.

Magari - è una polemica

vecchia, questa, di qualche

settimana - usando se neces-

sario armi atomiche.

E Johnson cosa ne pensa?

Gli osservatori a Washington

sono d'accordo nel ritenere

che il Presidente non ha de-

ciso ma vuole lasciare

libero di scegliere da solo -

è questa la sostanza della

polemica tra Rusk e Ful-

bright - quando sarà venu-

to il momento di farlo. Il

diibattito al Senato, che è

stato ritardato ininterrot-

tamente dalla televisione, ha

avuto il merito di disegnare

chiaramente, in tutta la loro

gravità, le alternative di fron-

te a decine di milioni di

americani. Quale sarà la loro

reazione?

Una prima indicazione po-

trà essere data dalle «prima-

rie» del New Hampshire che

si tengono oggi: da risultati

assai incompleti diffusi in

nottata sembrerebbe che il

candidato democratico pacifis-

ta Eugene McCarthy stia ot-

tenendo un'affermazione as-

sai maggiore del previsto.

### Kennedy candidato nelle primarie dell'Oregon?

New York, 12 marzo.

A Salem, nell'Oregon, sono

stati presentati ufficialmente

i nomi dei quattro democra-

tici e dei quattro repubblica-

ni sui quali gli elettori saran-

no chiamati a pronunciarsi

nelle primarie: si è avuta una

grossa sorpresa perché fra i

democratici figurano, oltre a

Johnson e McCarthy, Robert

Kennedy e George Wallace.

I quattro repubblicani sono

Nixon, Rockefeller, Ronald

Rosgan e Charles Farcy.

I candidati che non desi-

derano ai voti per loro pos-

sano inviare una dichiarazione

di rinuncia entro il 22

marzo.

(A.P.)

NOVITÀ DI QUESTE ELEZIONI

Difficoltà dei partiti

per fare liste efficienti

(Dal nostro corrispondente)

Roma, 12 marzo.

Cominciata la campagna

elettorale, i partiti procedono

agli adempimenti d'obbligo.

Oggi stesso sono stati depo-

sitati presso l'apposito uf-

ficio del ministero dell'Inte-

riero 13 contrassegni di lista.

Ad eccezione di quelli del

partito repubblicano e del psi,

sono tutti contrassegni di for-

mazioni occasionali e locali,

dal «movimento nazionale

unitario» al movimento di

«ragione e volontà (T)», con

la T che sta ad indicare l'eco-

nomia. La prima impressione è

che per le prossime elezioni

la tentazione della dispersione

e delle avventure colorite non

è inferiore a quella riscontrata

in passato.

Ed è strano che sia così.

I partiti maggiori, invece, a

cominciare dalla democrazia

cristiana, sembrano per la pri-

ma volta in ridursi della

pressione per le candidature

alla Camera. Vi sono molte

richieste per il Senato, per-

ché il sistema elettorale rive-

re in alcuni casi collegi sicu-

ri che molti vorrebbero; ma,

specialmente nell'Italia del

Nord, vi sono casi in cui le

federazioni provinciali temo-

no di non poter assicurare

la Camera liste ben qua-

lificate, come sarebbe nel de-

siderio dei dirigenti. Per la

prima volta v'è da scegliere

tra un numero relativamente

ristretto di persone disposte

a tentare la carriera parla-

mentare.

Il lavoro dei partiti mag-

giori non ne risulta facilitato.







ILLUSTRE STORICO E CRITICO DELLA MUSICA

# Andrea Della Corte morto ieri a Torino

Aveva 85 anni; per quasi mezzo secolo tenne la rubrica musicale su «La Stampa» - Lasciò un'imponente opera scientifica, una «scuola» di studiosi, il ricordo di una umanità ricca e affabile

Ieri notte è spirato a Torino uno dei più insigni musicologi italiani, di fama nazionale ma ben noto anche alla cultura straniera, critico musicale de «La Stampa» dal 1919 al maggio '67: Andrea Della Corte. Il prossimo 5 aprile avrebbe compiuto l'ottantacinquesimo anno; ma ancor recentemente l'intelligenza torinese e quella delle maggiori città d'Italia ed estere lo vedeva ad ogni importante concerto, ad ogni «prima» o ripresa musicale di rilievo, intento al suo posto di giudice, immobile a come rapito dall'onda dei suoni.

Quando si spegnevano, egli da quell'onda pareva emergere per approdare da una sua pezzetta di mondo melodico (la passione, la fede della sua vita) alla riva comune degli uomini, tornava umano, di una umanità completa e molteplice propria della sua natura di pieno goditore dell'esistenza in tutti gli aspetti concreti; e allora la sua simpatica figura, sempre inappuntabilmente elegante, sembrava schiarirsi, animarsi di una affabile comunicatività, e a chi del pubblico l'accostava per avere la primizia di un autorevole giudizio poteva accadere di dover registrare invece una battuta lapidaria, un frizzo che tradiva l'antico umore partenopeo.

Era infatti nato a Napoli nel 1883, figlio di un ingegnere napoletano che «ma n'ore», d'origine inglese ma di sangue per metà tedesco, aveva sposato in seconde nozze. E ciò forse spiega la felice duplicità del suo temperamento che abbinava l'estro e la vivacità e l'arguzia della gente fra cui era cresciuto, con l'implacabile melancolia mentale che avrebbe governato tutto il suo imponente lavoro di filologo, di storico e critico della musica, sospinto da un amore, di credibilità materna, che a volte appariva quasi manico. Duplicità che gli aveva reso possibile una perfetta acclamazione, fisica e spirituale, nella nordica Torino, senza che si sospesero per nulla le sue native qualità; sì che per gli amici, che erano molti e fedeli, da lui sempre cercati con gioia ricambiata cordialità, egli era rimasto «don Andrea».

A Torino era venuto per la grande Esposizione del 1911 quale «invitato» del giornale napoletano *Il Mattino*, dove aveva passato un tirocinio nel *Don Murzio*. Giornalista dunque, il severo «eruditto Della Corte» giornalista (e tale nell'intimo rimasto tutta la vita) fino alle punte dei capelli che incorniciavano ondosamente il suo bel volto aperto. Gliel'aveva detto, quando ancora frequentava l'Università di Napoli, Roberto Bracco: «Tu hai il giornalismo nelle vene; segui la tua strada». Allora il giovane non pensava di pubblicare un decennio più tardi il suo primo libro, il *Pantheon*; e la segue.

Poi da Torino non si mosse più, il trapiantato Francesco Della Corte, anche lui musicologo e dilettante direttore d'orchestra, con affetto paterno perché era molto più anziano, sovente ad ogni suo bisogno. Buscò alle porte de «La Stampa», vi entrò per quella strettissima successione con molta cautela da Alfredo Frassi. Nel '14 era oscuro (e parsimoniosamente pagato) redattore del giornale; nel '19 ne assunse la critica musicale, pur continuando il lavoro redazionale. Ed a Torino si fece una famiglia, e pubblicò nel '22 presso l'editore Bocca il suo *Pantheon*.

Recentemente guidò M. Gatti sulla *Nuova guida musicale italiana*, della Rai, ha rievocato quei tempi, che videro un intenso fervore musicale torinese intorno alla casa editrice e la rivista dell'avvocato Giuseppe Bocca, stagione bellissima e troppo dimenticata di Torino: «Andrea Della Corte», abbiamo avuto in cinquant'anni di amicizie e collaborazioni molte lunghe conversazioni (e qualche discussione) durante le quali nacque a poco a poco il progetto del nostro «*Giornale di Musica*» la cui prima edizione risale al 1925. Autorevole collaboratore della rivista

di Bocca, vi pubblicò fra gli altri il medesimo studio sull'estetica musicale di Metastasio che doveva succedere nell'ambiente stesso della *Liberia un'attesa e piuttosto inutile polemica fra il nostro studio*



Andrea Della Corte

e un ignoto musicologo che scriveva in francese».

A questo punto occorre parlare del più «vero» Della Corte, stimato, ammirato anche da quanti non conoscevano l'amabile, edonistico, talvolta parzialmente e saggiamente epicureo «don Andrea». Del critico che s'era formato su quell'estetica crociana che non avrebbe mai tradito; dell'autore, con innumerevoli saggi ed articoli apparsi in Italia e fuori, di 35 volumi, parecchi dei quali fondamentali per la musicologia moderna: per esempio *L'opera comica italiana del 700* (1923), *Niccolò Piccinni* (1928), *Ritratto di Franco Alfano* (1936), *Tre secoli di opera italiana* (1938), *Verdi* (1939), *Autologia della storia della musica* (1945), *Satire e grotteschi di musica e di musicisti d'ogni tempo* (1947), *Gluck* (1948), *Toscanini* (1949), *L'interpretazione musicale* (1951), *Storia della musica* (in collaborazione con G. Panain, 1952), *Toscanini visto da un critico* (1958). La critica musicale e i critici (1961). Altri, ripostamente, potrà farlo con specifica competenza, che non è di chi traccia questo ricordo.

Vorremmo, se mai, rammentare la sua probità critica insospettabile d'ogni deviazione dal severo concetto estetico che indogabilmente informava il suo giudizio. L'autore e la sua opera, il suo intento, il clima storico della sua ispirazione erano per lui sacri; l'interprete doveva rispettarli; e in questo rispetto da sovrano a sovrano scorgeva la grandezza di Toscanini: ogni minima intrusione o alterazione lo sdegnava, specie in certi arbi-tri di regia, come il nuovo Wagner di Bayreuth. Per questo le sue critiche puntavano soprattutto sulla creazione artistica, più che sull'interpretazione; e spesso non esitava a deludere il lettore voglioso di un commento su quello o questo tenore o soprano. Il lettore voleva ammaestrarlo, non — diceva — «divertirlo».

Perciò, avido lui stesso sempre d'imparare, aperto alle curiosità più varie e impensate (poneva allora agli amici, nei campi della cultura non musicale, delle domande sconcertanti nel loro candore) assunse come una missione l'insegnamento di storia della musica al Conservatorio e poi all'Accademia di Torino. E infatti il suo curriculum si componeva di ricche collaborazioni: onori: socio dell'Accademia dei Lincei, dell'Accademia di Santa Cecilia, dell'Accademia delle Scienze di Torino, della «Cherubini» di Firenze, dell'Accademia delle Scienze di Vienna, dell'Istituto di storia della musica di Roma, medaglia d'oro della cultura.

Ma la passione giovanile per

maneva. Il giornalista che Frassati aveva tenuto a stecchetto, però pensando con giusta bilancia i suoi primi articoli di critica musicale (e la sua aneddotica «frassatiana» in versione partenopea era quanto di più spassoso si possa immaginare), continuava a covare in lui. «Che c'è di nuovo al giornale?» era la sua prima domanda quando c'entravamo in redazione. Se ne veniva a piedi, il caro collega, ogni mattina verso mezzogiorno a «La Stampa», sfoggiando le stupende cravatte che erano, con la linda correttezza del vestire, la sua piccola vanità in tanto austero studio. Sfolgiava sette o otto quotidiani. «Quando ci vediamo a pranzo?» — che un altro dei suoi piaceri era pranzare, da buongustaio esigente, con gli amici. «Lo rinfacciamo un viaggio insieme quest'estate?». E tornava a tuffarsi fra i libri della sua preziosa biblioteca. Non lo rivedemmo più. Con la sua scomparsa è per noi tutta una vita che si chiude.

Marziano Bernardi

## Telegrammi di cordoglio dall'Italia e dall'estero

La morte di Andrea Della Corte ha suscitato il più profondo cordoglio in tutto il mondo culturale italiano. Fin dalle prime ore del pomeriggio sono arrivati telegrammi di condoglianza da parte di studiosi, uomini di musica, enti ed istituzioni nazionali e internazionali. Fra i primi messaggi quelli dell'Accademia dei Lincei, dell'Accademia torinese delle Scienze, dell'Accademia di S. Cecilia, del sovrintendente alle Scale Ghiringhelli, del sindaco Grosso, dei sindaci di Parma e Busto, dell'Accademia di Vienna, del direttore della Rai Bernardini.

Alla radio la figura dello scomparso è stata commemorata alle 14.30, con partenza dall'abitazione di corso Re Umberto 37. Dopo il rito funebre, nella chiesa di San Sebastiano, la salma sarà trasportata a Dogliani, dove verrà tumulata nella tomba di famiglia.

I funerali si svolgeranno oggi alle 14.30, con partenza dall'abitazione di corso Re Umberto 37. Dopo il rito funebre, nella chiesa di San Sebastiano, la salma sarà trasportata a Dogliani, dove verrà tumulata nella tomba di famiglia.

Il servizio particolare di Vienna, 12 marzo. Malgrado tutte le prove a carico, le stesse ammissioni degli imputati durante le udienze, i due terroristi altoatesini, Josef Forer e Heinrich Oberlechner, entrambi il 27 anni, sono stati assolti. Erano accusati di «possessione d'esplosivo»; Oberlechner doveva anche rispondere dell'attentato al «Brenner-Express», avvenuto il 15 novembre del 1964. Il Pubblico Ministero ha già presentato appello. I due giovani non sono stati scarcerati perché sono imputati di altri reati e subiranno un nuovo processo a Feldkirch, nella provincia del Vorarlberg.

Stamane si era avuta la requisitoria del P. M., dottor Kovacs, e le arringhe degli avvocati difensori. Il rappresentante dell'accusa ha affermato che è sbagliato paragonare il problema del «Sud Tirol» con quello del Vietnam o di Cipro, ed ha escluso che sia accettabile il principio secondo cui solo la forza può risolvere «determinate situazioni». Il dottor Kovacs ha detto: «Non in Europa sopprimmo dove giunge la violenza. Abbiamo visto due guerre mondiali, che hanno seminato distruzioni e lutti. A distanza di appena vent'anni dovremmo dimenticare quell'Apocalisse? Noi vogliamo vivere in pace ed evitare una ripetizione di quelle stragi. La questione del «Sud Tirol» non è risolta per mezzo di negoziati. Il ricorso alla violenza non solo non è neces-

LA CAMPAGNA PER IL BOICOTTAGGIO GUADAGNA TERRENO

# Forse non ci saranno gli atleti negri nella squadra americana all'Olimpiade

A Tokio guadagnarono 22 medaglie sulle 126 degli Usa - «A Città di Messico non vinceremo per una nazione che non riconosce i nostri diritti», proclama il prof. Edwards, capo del movimento astensionista - La maggioranza dei campioni di colore ha votato per il «no» in un'agitata assemblea; però le opinioni restano discordi - Per il prestigioso Owens, il triciclista di Berlino nel '36, lo sport offre ai negri la migliore possibilità di dimostrare che valgono i bianchi

(Dal nostro inviato speciale)

New York, marzo.

L'uomo che può mettere in crisi gli americani alle Olimpiadi del Messico è il prof. Edwards, assistente di sociologia all'Università di San José, in California. Molto alto e atletico (è un ex giocatore di pallacanestro) vive con la meticolosa ostilità di un professore di altri tempi. Porta occhiali cerchiati di corno e le gilette. All'occhiello ha un distintivo con la faccia di Malcolm X. Dice: «E' inutile che i bianchi si illudano. Il tempo della pazienza e delle mortificazioni è finito. I campioni di razza nera non vinceranno per una nazione che rifiuta di riconoscere i nostri diritti».

Il prof. Harry Edwards è sconosciuto sino a pochi mesi fa, quando prese il comando del movimento astensionista dei negri americani all'Olimpiade. Era un progetto in aria da qualche anno. La riunione decisiva si tenne il novembre scorso in una chiesa battista di Los Angeles, davanti a qualche centinaio di atleti di colore. C'erano alcuni campioni della boxe internazionale, come i velocisti Tommie Smith e Lee Evans e la stella nera del basket, Lew Alcindor. Fu una discussione molto accesa che durò tre ore. Non tutti erano d'accordo sull'opportunità di un gesto intransigente e clamoroso.

Le Olimpiadi — disse il più famoso atleta negro del passato, Jesse Owens — sono un'occasione per spezzare la barriera razziale. Quando nel '36 vinsi quattro medaglie d'oro a Berlino, c'era il mito nazista della superiorità degli ariani che smentii davanti a centomila persone. Hitler era così furioso che non volle assistere alla premiazione. Non parlo per vanità, ma quella fu la migliore risposta ai razzisti bianchi. I nostri campioni debbono dimostrare che i negri non valgono meno degli altri gareggiando e vincendo».

La tesi dello «zio Tom», com'è chiamato sprezzantemente il negro moderato e integrato nella società americana, venne respinta con furore. Per acclamazione fu deciso il boicottaggio delle

Olimpiadi. Fuori dalla chiesa battista altri negri fischiarono e urlavano. Erano estremisti ancora più duri del prof. Edwards. Chiedevano una rivoluzione razziale e non la semplice astensione «dalla grande commedia olimpica dei bianchi». A pochi mesi dalle sele-

zioni per Città di Messico,

le posizioni non sono cambiate e il caso del Sud-Africa ha fatto più forti i sostenitori di un boicottaggio radicale. «Ci attendiamo — dice il prof. Edwards — il voler vincere le Olimpiadi ai russi. Ma non è questo il punto. Gli americani bianchi

possono vincere o perdere

in Messico tutte le medaglie che vogliono, non ci interessa. La nostra è una protesta per far sapere al mondo che i negri in America aspettano sempre giustizia, anche se pochi eletti in vicinanza delle gare sono superstiti e coccolati, come cani da corsa».

E Tommie Smith, il velocista, aggiunge: «Che cosa vale vincere una medaglia quando poi si deve tornare nel ghetto di Harlem?».

Sino a vent'anni fa i negri non potevano partecipare ai campionati professionali americani di baseball, rugby e pallacanestro. Oggi alcuni atleti più pagati negli Stati Uniti sono negri. Il più ricco è il rugbista Mike Garrett: 350 mila dollari all'anno, 220 milioni di lire. L'anno della pallacanestro Wilt Chamberlain guadagnò 250 mila dollari. Bill Russell e Oscar Robertson centomila. Nel baseball il più pagato è Willie Mays, con 120 mila dollari. In questi sport professionisti la percentuale di negri oscilla dal 27,7 (rugby) al 53 per cento (pallacanestro). Vi sono poi i campioni della boxe che in cinquant'anni di storia del Madison hanno rastrellato borse favolose. Per i negri americani lo sport è una via importante per uscire da una condizione di miseria e di declassamento sociale, ma ancora oggi vi sono organizzazioni sportive rigidamente razziste.

Caso tipico è quello del più illustre club nazionale, il New York Athletic, che rifiuta l'iscrizione dei negri. Un mese fa il New York Athletic ha festeggiato i cento anni con una riunione al Nuovo Madison Square Garden, alla quale erano stati invitati i più noti campioni dell'atletica leggera americana, anche negri. E' stata la prima occasione per una prova di forza del movimento capeggiato dal professor Edwards. Picchetti del «Black Boycott» bloccarono il Madison, nello scontro con la polizia si furono arrestati e confusi. Ai primi campioni negri, come il primatista della velocità a ostacoli Jim Hines e l'asso del salto John Thomas, furono rinunciati all'ultimo momento, impauriti da

L'attrice francese, fotografata all'arrivo all'aeroporto romano, Catherine Deneuve proseguirà per Venezia dove girerà il film «Mayerling» (Telefoto - A. P.)

L'attrice francese, fotografata all'arrivo all'aeroporto romano, Catherine Deneuve proseguirà per Venezia dove girerà il film «Mayerling» (Telefoto - A. P.)

L'attrice francese, fotografata all'arrivo all'aeroporto romano, Catherine Deneuve proseguirà per Venezia dove girerà il film «Mayerling» (Telefoto - A. P.)

L'attrice francese, fotografata all'arrivo all'aeroporto romano, Catherine Deneuve proseguirà per Venezia dove girerà il film «Mayerling» (Telefoto - A. P.)

L'attrice francese, fotografata all'arrivo all'aeroporto romano, Catherine Deneuve proseguirà per Venezia dove girerà il film «Mayerling» (Telefoto - A. P.)

L'attrice francese, fotografata all'arrivo all'aeroporto romano, Catherine Deneuve proseguirà per Venezia dove girerà il film «Mayerling» (Telefoto - A. P.)

L'attrice francese, fotografata all'arrivo all'aeroporto romano, Catherine Deneuve proseguirà per Venezia dove girerà il film «Mayerling» (Telefoto - A. P.)

L'attrice francese, fotografata all'arrivo all'aeroporto romano, Catherine Deneuve proseguirà per Venezia dove girerà il film «Mayerling» (Telefoto - A. P.)

L'attrice francese, fotografata all'arrivo all'aeroporto romano, Catherine Deneuve proseguirà per Venezia dove girerà il film «Mayerling» (Telefoto - A. P.)

L'attrice francese, fotografata all'arrivo all'aeroporto romano, Catherine Deneuve proseguirà per Venezia dove girerà il film «Mayerling» (Telefoto - A. P.)

L'attrice francese, fotografata all'arrivo all'aeroporto romano, Catherine Deneuve proseguirà per Venezia dove girerà il film «Mayerling» (Telefoto - A. P.)

L'attrice francese, fotografata all'arrivo all'aeroporto romano, Catherine Deneuve proseguirà per Venezia dove girerà il film «Mayerling» (Telefoto - A. P.)

L'attrice francese, fotografata all'arrivo all'aeroporto romano, Catherine Deneuve proseguirà per Venezia dove girerà il film «Mayerling» (Telefoto - A. P.)

L'attrice francese, fotografata all'arrivo all'aeroporto romano, Catherine Deneuve proseguirà per Venezia dove girerà il film «Mayerling» (Telefoto - A. P.)

L'attrice francese, fotografata all'arrivo all'aeroporto romano, Catherine Deneuve proseguirà per Venezia dove girerà il film «Mayerling» (Telefoto - A. P.)

L'attrice francese, fotografata all'arrivo all'aeroporto romano, Catherine Deneuve proseguirà per Venezia dove girerà il film «Mayerling» (Telefoto - A. P.)

L'attrice francese, fotografata all'arrivo all'aeroporto romano, Catherine Deneuve proseguirà per Venezia dove girerà il film «Mayerling» (Telefoto - A. P.)

L'attrice francese, fotografata all'arrivo all'aeroporto romano, Catherine Deneuve proseguirà per Venezia dove girerà il film «Mayerling» (Telefoto - A. P.)

L'attrice francese, fotografata all'arrivo all'aeroporto romano, Catherine Deneuve proseguirà per Venezia dove girerà il film «Mayerling» (Telefoto - A. P.)

L'attrice francese, fotografata all'arrivo all'aeroporto romano, Catherine Deneuve proseguirà per Venezia dove girerà il film «Mayerling» (Telefoto - A. P.)

L'attrice francese, fotografata all'arrivo all'aeroporto romano, Catherine Deneuve proseguirà per Venezia dove girerà il film «Mayerling» (Telefoto - A. P.)

L'attrice francese, fotografata all'arrivo all'aeroporto romano, Catherine Deneuve proseguirà per Venezia dove girerà il film «Mayerling» (Telefoto - A. P.)

L'attrice francese, fotografata all'arrivo all'aeroporto romano, Catherine Deneuve proseguirà per Venezia dove girerà il film «Mayerling» (Telefoto - A. P.)

L'attrice francese, fotografata all'arrivo all'aeroporto romano, Catherine Deneuve proseguirà per Venezia dove girerà il film «Mayerling» (Telefoto - A. P.)

L'attrice francese, fotografata all'arrivo all'aeroporto romano, Catherine Deneuve proseguirà per Venezia dove girerà il film «Mayerling» (Telefoto - A. P.)

L'attrice francese, fotografata all'arrivo all'aeroporto romano, Catherine Deneuve proseguirà per Venezia dove girerà il film «Mayerling» (Telefoto - A. P.)

L'attrice francese, fotografata all'arrivo all'aeroporto romano, Catherine Deneuve proseguirà per Venezia dove girerà il film «Mayerling» (Telefoto - A. P.)

L'attrice francese, fotografata all'arrivo all'aeroporto romano, Catherine Deneuve proseguirà per Venezia dove girerà il film «Mayerling» (Telefoto - A. P.)

L'attrice francese, fotografata all'arrivo all'aeroporto romano, Catherine Deneuve proseguirà per Venezia dove girerà il film «Mayerling» (Telefoto - A. P.)

L'attrice francese, fotografata all'arrivo all'aeroporto romano, Catherine Deneuve proseguirà per Venezia dove girerà il film «Mayerling» (Telefoto - A. P.)

L'attrice francese, fotografata all'arrivo all'aeroporto romano, Catherine Deneuve proseguirà per Venezia dove girerà il film «Mayerling» (Telefoto - A. P.)

L'attrice francese, fotografata all'arrivo all'aeroporto romano, Catherine Deneuve proseguirà per Venezia dove girerà il film «Mayerling» (Telefoto - A. P.)

L'attrice francese, fotografata all'arrivo all'aeroporto romano, Catherine Deneuve proseguirà per Venezia dove girerà il film «Mayerling» (Telefoto - A. P.)

L'attrice francese, fotografata all'arrivo all'aeroporto romano, Catherine Deneuve proseguirà per Venezia dove girerà il film «Mayerling» (Telefoto - A. P.)

L'attrice francese, fotografata all'arrivo all'aeroporto romano, Catherine Deneuve proseguirà per Venezia dove girerà il film «Mayerling» (Telefoto - A. P.)

L'attrice francese, fotografata all'arrivo all'aeroporto romano, Catherine Deneuve proseguirà per Venezia dove girerà il film «Mayerling» (Telefoto - A. P.)

L'attrice francese, fotografata all'arrivo all'aeroporto romano, Catherine Deneuve proseguirà per Venezia dove girerà il film «Mayerling» (Telefoto - A. P.)

L'attrice francese, fotografata all'arrivo all'aeroporto romano, Catherine Deneuve proseguirà per Venezia dove girerà il film «Mayerling» (Telefoto - A. P.)

L'attrice francese, fotografata all'arrivo all'aeroporto romano, Catherine Deneuve proseguirà per Venezia dove girerà il film «Mayerling» (Telefoto - A. P.)

L'attrice francese, fotografata all'arrivo all'aeroporto romano, Catherine Deneuve proseguirà per Venezia dove girerà il film «Mayerling» (Telefoto - A. P.)

L'attrice francese, fotografata all'arrivo all'aeroporto romano, Catherine Deneuve proseguirà per Venezia dove girerà il film «Mayerling» (Telefoto - A. P.)

L'attrice francese, fotografata all'arrivo all'aeroporto romano, Catherine Deneuve proseguirà per Venezia dove girerà il film «Mayerling» (Telefoto - A. P.)

L'attrice francese, fotografata all'arrivo all'aeroporto romano, Catherine Deneuve proseguirà per Venezia dove girerà il film «Mayerling» (Telefoto - A. P.)

L'attrice francese, fotografata all'arrivo all'aeroporto romano, Catherine Deneuve proseguirà per Venezia dove girerà il film «Mayerling» (Telefoto - A. P.)

L'attrice francese, fotografata all'arrivo all'aeroporto romano, Catherine Deneuve proseguirà per Venezia dove girerà il film «Mayerling» (Telefoto - A. P.)

L'attrice francese, fotografata all'arrivo all'aeroporto romano, Catherine Deneuve proseguirà per Venezia dove girerà il film «Mayerling» (Telefoto - A. P.)

L'attrice francese, fotografata all'arrivo all'aeroporto romano, Catherine Deneuve proseguirà per Venezia dove girerà il film «Mayerling» (Telefoto - A. P.)

L'attrice francese, fotografata all'arrivo all'aeroporto romano, Catherine Deneuve proseguirà per Venezia dove girerà il film «Mayerling» (Telefoto - A. P.)

L'attrice francese, fotografata all'arrivo all'aeroporto romano, Catherine Deneuve proseguirà per Venezia dove girerà il film «Mayerling» (Telefoto - A. P.)

L'attrice francese, fotografata all'arrivo all'aeroporto romano, Catherine Deneuve proseguirà per Venezia dove girerà il film «Mayerling» (Telefoto - A. P.)

L'attrice francese, fotografata all'arrivo all'aeroporto romano, Catherine Deneuve proseguirà per Venezia dove girerà il film «Mayerling» (Telefoto - A. P.)

L'attrice francese, fotografata all'arrivo all'aeroporto romano, Catherine Deneuve proseguirà per Venezia dove girerà il film «Mayerling» (Telefoto - A. P.)

L'attrice francese, fotografata all'arrivo all'aeroporto romano, Catherine Deneuve proseguirà per Venezia dove girerà il film «Mayerling» (Telefoto - A. P.)

L'attrice francese, fotografata all'arrivo all'aeroporto romano, Catherine Deneuve proseguirà per Venezia dove girerà il film «Mayerling» (Telefoto - A. P.)

L'attrice francese, fotografata all'arrivo all'aeroporto romano, Catherine Deneuve proseguirà per Venezia dove girerà il film «Mayerling» (Telefoto - A. P.)

L'attrice francese, fotografata all'arrivo all'aeroporto romano, Catherine Deneuve proseguirà per Venezia dove girerà il film «Mayerling» (Telefoto - A. P.)

L'attrice francese, fotografata all'arrivo all'aeroporto romano, Catherine Deneuve proseguirà per Venezia dove girerà il film «Mayerling» (Telefoto - A. P.)

L'attrice francese, fotografata all'arrivo all'aeroporto romano, Catherine Deneuve proseguirà per Venezia dove girerà il film «Mayerling» (Telefoto - A. P.)

L'attrice francese, fotografata all'arrivo all'aeroporto romano, Catherine Deneuve proseguirà per Venezia dove girerà il film «Mayerling» (Telefoto - A. P.)

L'attrice francese, fotografata all'arrivo all'aeroporto romano, Catherine Deneuve proseguirà per Venezia dove girerà il film «Mayerling» (Telefoto - A. P.)

L'attrice francese, fotografata all'arrivo all'aeroporto romano, Catherine Deneuve proseguirà per Venezia dove girerà il film «Mayerling» (Telefoto - A. P.)

La Deneuve a Fiumicino

La Deneuve a Fiumicino

La Deneuve a Fiumicino

La Deneuve a Fiumicino

La Deneuve a Fiumicino

La Deneuve a Fiumicino

La Deneuve a Fiumicino

La Deneuve a Fiumicino

La Deneuve a Fiumicino

La Deneuve a Fiumicino

La Deneuve a Fiumicino

La Deneuve a Fiumicino

La Deneuve a Fiumicino

La Deneuve a Fiumicino

La Deneuve a Fiumicino

La Deneuve a Fiumicino

La Deneuve a Fiumicino

La Deneuve a Fiumicino

La Deneuve a Fiumicino

La Deneuve a Fiumicino

La Deneuve a Fiumicino

La Deneuve a Fiumicino

La Deneuve a Fiumicino

La Deneuve a Fiumicino

La Deneuve a Fiumicino

La Deneuve a Fiumicino

La Deneuve a Fiumicino

La Deneuve a Fiumicino

La Deneuve a Fiumicino

La Deneuve a Fiumicino

La Deneuve a Fiumicino

La Deneuve a Fiumicino

La Deneuve a Fiumicino

La Deneuve a Fiumicino

La Deneuve a Fiumicino

La Deneuve a Fiumicino

La Deneuve a Fiumicino

La Deneuve a Fiumicino

La Deneuve a Fiumicino

La Deneuve a Fiumicino

La Deneuve a Fiumicino

La Deneuve a Fiumicino

La Deneuve a Fiumicino

La Deneuve a Fiumicino

La Deneuve a Fiumicino

La Deneuve a Fiumicino

La Deneuve a Fiumicino

La Deneuve a Fiumicino

La Deneuve a Fiumicino







Cinque negri impiccati, altri in attesa di giudizio

# Tensione in Rhodesia per le esecuzioni sdegno nel mondo civile dopo le condanne

Il governo razzista si è riunito d'urgenza per decidere la sorte di altri quattro negri condannati a morte: la pena è stata sospesa. Ma si teme che le sentenze saranno eseguite: il terrore è l'unica arma su cui i bianchi puntano per conservare il potere. Il «premier» Ian Smith (al quale spetta l'ultima parola) rifiuta ogni dichiarazione

## Una situazione destinata ad esplodere nella violenza

Un'ondata di riprovazione e di indignazione ha percorso il mondo la settimana scorsa, quando il governo bianco della Rhodesia ha fatto impiccare tre negri, nonostante la grazia concessa dalla regina d'Inghilterra. Come risposta, i razzisti hanno rincarato la dose, mandando l'altro ieri sul patibolo ancora due negri: quasi a dimostrare perentoriamente che la protesta morale della coscienza umana li lascia del tutto indifferenti, più che mai decisi a continuare sul cammino della violenza. Su un centinaio di altri negri, anch'essi da tempo condannati a morte, incombe così la minaccia di essere impiccati da un giorno all'altro, a discrezione dei carnefici bianchi.

Data questa situazione di insieme, appare evidentemente superato il problema di stabilire la precisa natura dei delitti per cui i negri sono stati condannati. In linea generale, come scrive The Times, per i rhodesiani bianchi essi erano dei terroristi; per l'Africa Nera, invece, dei combattenti per la libertà. Ma già nella qualifica di terroristi è implicito il riconoscimento che, per quanto odiosi, i delitti perpetrati dai negri avevano sempre un sfondo politico. Risulta infatti, da un'attenta ricostruzione degli avvenimenti compiuta dal Sunday Times, riguardo ai tre primi giustiziati, che due di essi erano colpevoli di aver assassinato un bianco, che viaggiava in auto per una strada solitaria di montagna; il terzo, aveva invece ucciso un negro, precisamente il suo capo tribù.

La natura politica dei delitti appare innegabile, specie per il primo. Esso è stato compiuto da una banda di appartenenti al partito nazionalista negro Zanu («Unione nazionale africana di Zimbabwe»), il nome indigeno della Rhodesia, addestrati nella Tanzania e poi rientrati in Rhodesia. Il secondo delitto è scaturito dai contrasti tra l'autore e il capo tribù, sostenitore del governo bianco di Smith. In ultima analisi, dunque, il terrorismo dei negri è la reazione esasperata al regime razzistico dei bianchi, appoggiato dal «collaborazionismo» degli stessi capi tradizionali negri.

Al di là dei singoli episodi e delle responsabilità specifiche dei terroristi, la colpa prima e fondamentale di quanto avviene in Rhodesia ricade quindi, globalmente, sulla minoranza bianca. Si tratta di circa 225 mila coloni, che costituiscono appena il 5 per cento del totale della popolazione rhodesiana, ma pretendono di dominare totalmente su quasi quattro milioni e mezzo di negri. Questi ultimi, per cominciare, sono praticamente privi di diritti politici: invano, si, quindi deputati al Parlamento di Salisbury (i bianchi, cinquant'anni, ma l'elettorato negro si riduce all'uno per cento, sicché vengono eletti solo quei capi che dipendono dai bianchi e sono al loro servizio. I partiti nazionalisti negri, lo Zanu già citato e lo Zapu («Unione delle popolazioni africane di Zimbabwe»), più radicale e intransigente, sono al bando o i loro capi o in prigione o in esilio.

Bianchi all'impotenza politica, i negri non possono impedire lo sfruttamento economico e la degradazione sociale. Il razzismo bianco, come sempre, si riduce in fondo alla copertura ideologica della rapina economica: sui 300 mila chilometri quadrati di superficie della Rhodesia, quasi la me-

ta, naturalmente le terre più fertili, sono riservati ai bianchi. Ad essi appartengono pure le piantagioni di tè e di tabacco, che forniscono le maggiori esportazioni, mentre i negri, confinati nelle riserve, vivono di un grama agricoltura di sussistenza, a base di granturco. Secondo una inchiesta dell'Onu, del 1960, «la maggioranza degli africani riceve un salario che li mantiene al di sotto del minimo vitale»: 120 sterline di reddito medio a testa per anno, di contro alle 1250 sterline del bianco.

Ai negri inurbati, sempre per lavorare alle dipendenze dei bianchi, è poi riservato il trattamento sociale dell'apartheid, sul modello sud-africano: una rigorosa ed umiliante segregazione, che le leggi votate dopo la proclamazione unilaterale di indipendenza (11 novembre '65) rendono sempre più impermeabile a vessatoria. Per mantenere in soggezione i negri e inibire i rari bianchi di spirito liberale, il governo Smith ha fatto della Rhodesia un vero e proprio Stato di polizia, nel quale non è neppure tollerata l'opposizione politica degli stessi bianchi; sicché, citiamo ancora The Sunday Times, «il paese è sulla via di diventare uno Stato totalitario a partito unico». Tutti i cinquanta seggi bianchi al Parlamento, infatti, spettano al «Fronte» rhodesiano, il partito di Smith.

Si capisce, quindi, come i razzisti, forti di questa posizione all'interior, possano sfidare impunemente la Gran Bretagna, che considera l'indipendenza della Rhodesia come una ribellione, quanto l'Onu, che pure ha votato sanzioni, prima facoltative e poi obbligatorie, contro il regime di Smith. Soprattutto per la defezione del Sud-Africa e del Portogallo (colonia di Mozambico), i due vicini razzisti della Rhodesia, le sanzioni hanno finora avuto un effetto trascurabile. Escluso il ricorso alla forza, Londra e l'Onu appaiono quindi impotenti a piegare il governo di Salisbury. Sul piano immediato i razzisti possono così vantare il successo: a lungo termine, però, la situazione da essi creata, commenta The Observer, «è destinata ad esplodere nella violenza, sarà risolta, in definitiva, dalla forza».

Ferdinando Vegas

## Ieri, nel carcere di Alessandria

### Si è sposata la ragazza che truffò 30 milioni con la promessa di nozze

La donna, di 31 anni, s'è unita in matrimonio con un giovane detenuto per furto

(Dal nostro corrispondente) Alessandria, 12 marzo. Aida Tassisto, l'alessandrina trentunenne accusata di avere spiliato 30 milioni e un ingenuo agricoltore con la promessa delle nozze, si è sposata stamane nella cappella delle carceri giudiziarie di via Parma col fidanzato, il ventiseienne Giuseppe Poggio, detenuto per furto. Il matrimonio è stato celebrato da padre Pedroncelli, parroco della chiesa di S. Eusebio.

La Tassisto, abitante ad Alessandria in via Padova 1, in avanzato stato di gravidanza, era da qualche tempo fidanzata col Poggio, arrestato una notte del gennaio scorso per essersi introdotto nell'ufficio comunale di Igliè rubando 120.000 lire.

L'esposito finì sul tavolo del pretore dott. Dell'Aquila, che rinviò a giudizio la Tassisto per truffa e il Poggio per minacce, dato che la donna dichiarò di essere stata minacciata di morte dall'innamorato. Nel processo, discusso il 21 febbraio scorso, Aida Tassisto affermò di avere effettivamente ricevuto regali e denaro dall'agricoltore ma escludere di avergli promesso di sposarlo: se qualche volta lo aveva fatto, disse, era perché temeva le sue minacce. Giocando Pantoza finì la

propria versione dei fatti, escludendo di avere minacciato la donna. Il pretore assolse l'agricoltore con formula piena e si dichiarò invece incompetente a giudicare la Tassisto rimettendo gli atti al P.M. per una eventuale incriminazione della donna sotto l'accusa di circonvenzione di incapace (anziché truffa).

Nessuna decisione è stata ancora adottata dal magistrato, che conduce anche l'istruttoria contro Giuseppe Poggio accusato di furto aggravato: nel frattempo i due fidanzati hanno deciso il matrimonio.

## Sarà rimborsata l'Ige agli esportatori di fiori

Sanremo, 12 marzo. (g. b.) Sulla «Gazzetta Ufficiale» di oggi è stata pubblicata la legge che estende agli esportatori di fiori e piante ornamentali il rimborso dell'Ige pagato per i prodotti floreali destinati ai mercati esteri.



A Nairobi, nel Kenya, agenti affrontano i dimostranti contro l'impiccagione dei negri in Rhodesia (Tel. Ansa)

## La sorte dei quattro negri condannati alla pena capitale

### Da tre anni nella «cella della morte» in attesa di conoscere il proprio destino

(Nostro servizio particolare) Salisbury, 12 marzo. Il governo rhodesiano si è riunito oggi in un clima polemico in quanto

sembra che alcuni dei ministri non fossero d'accordo sulla sorte dei quattro africani di cui è stata rinviata ieri l'impiccagione. Il premier

Ion Smith, secondo dal Palazzo del Governo a Salisbury, ha detto ai giornalisti: «Ragazzi, con voi non voglio parlare», e si è rifiutato a chiacchierare invece con un gruppo di turisti del Sud Africa.

Nelle discussioni interne in relazione alla situazione dei quattro condannati il Gabinetto dovrebbe aver preso in considerazione varie possibilità: circoscrizioni attenuanti menzionate durante il processo; il fatto che gli imputati vennero condannati per reati che non causarono perdite di vite umane, ma per i quali era prevista la pena di morte in virtù di una disposizione speciale sul mantenimento dell'ordine; il fatto che essi sono stati detenuti nelle «celle della morte» per quasi tre anni in attesa delle esecuzioni; le ripercussioni che le loro impiccagioni avrebbero sull'opinione pubblica mondiale dopo la riprovazione espressa dalla scorsa settimana; e infine il fatto che eseguire le sentenze ora, dopo averle rinviate, sembra a molti un gesto estremamente crudele.

L'insieme di queste considerazioni potrebbe consigliare un provvedimento di grazia verso i quattro africani, ma a loro sfavore c'è una massiccia obiezione: l'importanza che il «Fronte» rhodesiano al governo ha sempre attribuito, nel mantenimento dell'ordine, alla «capacità di dissuasione» di una pena severa fino alla pena di morte. Il «Fronte» venne al potere nel 1962 in parte proprio per questo suo programma e uno dei suoi primi provvedimenti legislativi, al principio del '63, fu l'emendamento alla legge sul mantenimento dell'ordine (Law and order maintenance act), in virtù del quale la pena di morte veniva automaticamente comminata anche per gli attentati che non causavano perdite umane.

Nel 1967 fu approvato un secondo emendamento che applicava la pena capitale anche a coloro che fossero stati trovati semplicemente in possesso di armi e non riuscissero a dimostrare che esse intendevano usarle a scopi terroristici. In effetti la settimana scorsa, in due diversi processi, dodici africani sono stati condannati all'impiccagione applicando il secondo emendamento. Nelle decisioni del governo, Ian Smith ha l'ultima parola: ma un ruolo molto importante spetta a Desmond Lardner-Burke, il ministro della Giustizia, un uomo duro quanto abile, convinto che l'asprezza delle pene abbia poteri dissuasivi e argini la rivolta dei negri. Fu Smith a chiamare Lardner-Burke nel suo governo, quattro anni fa.

Copyright di «The Times» e per l'Italia di «La Stampa»

Dopo che l'aveva rifiutato anche la Camera

## Il Senato svizzero respinge il piano contro gli stranieri

Voto unanime dei 44 senatori - Secondo la Costituzione, il progetto potrebbe essere sottoposto al giudizio degli elettori mediante «referendum»; ma è probabile che il partito xenofobo lo ritiri

(Dal nostro corrispondente) Berna, 12 marzo.

Il Parlamento elvetico ha bocciato in modo definitivo il piano xenofobo del partito democratico del Cantone di Zurigo. Dopo il chiaro «no» (133 voti contrari a due favorevoli) della Camera, anche il Consiglio degli Stati — ossia il Senato — si è pronunciato per la condanna del razzismo, respingendo oggi alla unanimità il progetto di legge per una massiccia riduzione della manodopera straniera e soprattutto degli emigrati italiani, che sono oltre mezzo milione.

Va subito precisato che, malgrado il netto responso dei due rami del Parlamento, la lotta contro l'assurda iniziativa dei democratici non è ancora terminata: la Costituzione elvetica prevede infatti l'obbligo di sottoporre, mediante il sistema del referendum, simili progetti di legge al giudizio dell'elettorato di tutto il paese. E' comunque lecito ritenere che la maggioranza degli elettori segnerà l'esempio del Parlamento. Per ora non è stata fissata la data del referendum e del resto non è escluso che in stesso partito democratico, in seguito alla duplice sconfitta subita al Parlamento, decida di ritirare la sua infelice iniziativa il cui lancio risale al '65, ossia ad un'epoca in cui la xenofobia aveva assunto proporzioni allarmanti nella Svizzera di lingua tedesca.

Il governo federale di Berna, che non si è mai stancato di condannare con la massima severità ogni forma di razzismo, aveva a suo tempo cercato di mandare all'aria il progetto dei democratici, ma questi ultimi, incoraggiati dalla circostanza di aver raccolto oltre sessantamila firme valide a sostegno della loro iniziativa, non hanno voluto cedere. Così al governo non è rimasto che varare un progetto di legge, raccomandandone tuttavia il rigetto al Parlamento.

L'odierno dibattito al Consiglio degli Stati, composto da quarantasette senatori, è stato aperto con un intervento del cristiano-sociale Hofmann, relatore della commissione incaricata di esaminare il progetto antistranieri, che in sostanza prevede l'insediamento di un nuovo articolo nella Costituzione elvetica in base al quale il numero degli stranieri non dovrebbe

superare il 10 per cento della popolazione globale del paese. Senza disconoscere i problemi derivanti dalla presenza di circa 900 mila stranieri in un paese con appena sei milioni di abitanti, il relatore ha duramente criticato l'atteggiamento dei democratici zurighesi, invitandoli a ritirare quanto prima la loro iniziativa. «Sottoporla all'esame dell'elettorato — ha ammonito — significherebbe promuovere antipatiche polemiche in tutta la Confederazione: si determinerebbe tra l'altro una grave tensione fra svizzeri e lavoratori stranieri».

Interessante notare che anche il democratico Stückli,

uno dei due rappresentanti del Cantone di Glarona, si è pronunciato contro l'iniziativa antistraniera sconsigliando in tal modo l'atteggiamento xenofobo della sezione zurighese del suo partito. Per il governo ha parlato il ministro della Giustizia von Moos, che, oltre a condannare il progetto antistranieri sotto l'aspetto morale, ha fatto chiaramente capire che la sua approvazione avrebbe gravissime conseguenze per l'economia elvetica, in quanto dovrebbe essere allontanato dal paese un terzo del 900 mila stranieri attualmente occupati in territorio elvetico.

L. F.

## Avviso del ministero ai vincitori del Lotto

Dopo un mese i giocatori perdono il diritto a farsi pagare le vincite - Se i botteghini non hanno fondi, occorre rivolgersi subito all'Intendenza di Finanza

(Nostro servizio particolare) Roma, 12 marzo.

Modifiche legislative al sistema di controllo e al pagamento delle vincite al Lotto saranno sottoposte al nuovo Parlamento, annuncia oggi una nota del Ministero delle Finanze. Ma intanto viene consigliato di rivolgersi alle Intendenze di Finanza per evitare il pericolo di prescrizione nel caso che il botteghino non sia in grado di pagare a vista, per esaurimento di fondi. Il consiglio vale anche per chi abbia vinto meno di 25 mila lire, che è la somma massima pagabile a vista dai botteghini.

L'art. 39 della legge sul Lotto dice che «le vincite sono pagate all'esibizione della bolletta sempreché questa venga presentata entro il termine di trenta giorni a decorrere da quello successivo alla data dell'estrazione cui la vincita si riferisce». Quando il giocatore abbia denunciato la vincita entro il detto termine di trenta giorni, la bolletta deve essere in ogni caso presentata non oltre il novantesimo giorno da quella successiva alla data di estrazione cui la vincita si riferisce. L'art. 40 precisa che la denuncia della vincita va fatta

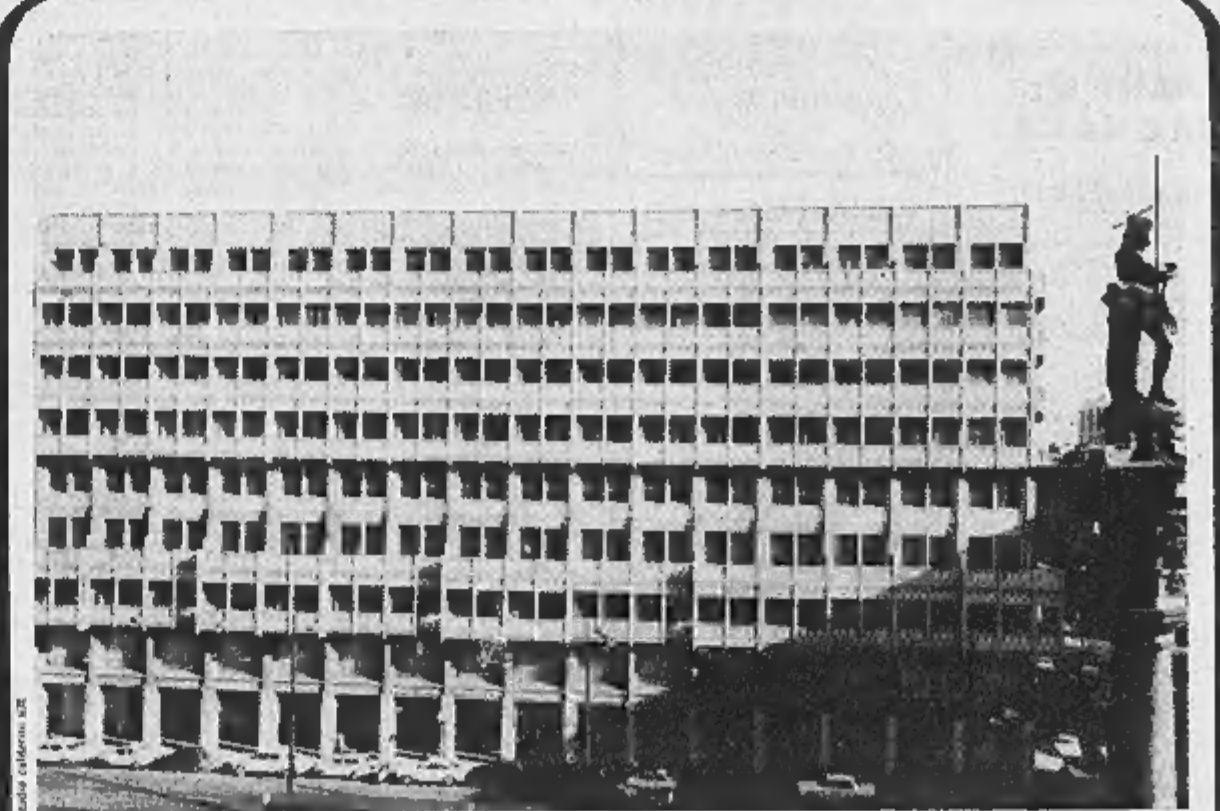
all'Intendenza di Finanza della provincia per mezzo di lettera raccomandata o con telegramma.

In genere le vincite non superano, in tutta Italia, il numero di 210 mila per settimana. Ma quando escono i numeri ritardati le bollette da pagare superano ormai il milione e mezzo. Nelle ultime sette settimane sono usciti ben quattro numeri ritardati, portando il totale delle vincite a 6.951.000 contro la media usuale di un milione e mezzo. I funzionari delle apposite commissioni di controllo non riescono a verificare più di 500 bollette per seduta, mentre le commissioni ausiliarie recano solo un modesto contributo di celerità perché la legge permette loro di controllare unicamente le bollette di importo inferiore alle 30 mila lire.

Di qui i ritardi nei pagamenti, che possono farsi aspettare anche alcune settimane. Non vi è dubbio che i giocatori saranno via via tutti esentati purché i vincitori abbiano l'accortezza di non incorrere nella prescrizione, chiedendo tempestivamente i mandati di pagamento alle locali Intendenze di Finanza.

g. m.

## I Grandi Impianti che...



... il Jolly Hotel President di Milano ha installato nelle proprie cucine sono stati realizzati dalla Zoppas. La soluzione di un problema particolare che si inquadra in un tema generale: la massima elasticità nell'utilizzazione delle apparecchiature. Una soluzione che solo la Zoppas Grandi Impianti rende possibile perché questo aspetto viene affrontato già nella fase di progettazione dell'impianto. E non è una questione di sole dimensioni: costituiti da unità componibili i Grandi Impianti Zoppas rappresentano sempre la risposta più razionale alle esigenze di un grande complesso, come a quelle di un piccolo albergo o di un ristorante.

Impianti, dunque, moderni, funzionali, perfetti che...



... in più sono  
**Zoppas**











## LO SVILUPPO ECONOMICO INDUSTRIALE DEL PIEMONTE

## Le belle auto che nascono a casa nostra

Torino è il principale centro europeo della carrozzeria - Decine di aziende e di stilisti hanno fatto conoscere nel mondo la «linea italiana» - I quasi quarant'anni di attività della Pininfarina

## I motivi di un primato

Nella «città dell'automobile» disegnatori, specialisti, maestranze hanno trovato l'ambiente più adatto - E' un fenomeno che non ha paragoni

Non è facile dire perché Torino sia diventata, fin dagli inizi del secolo, una delle capitali mondiali dell'automobile, e ancor meno individuare le componenti psicologiche, ambientali, in forza delle quali vi si è sviluppata l'altrettanto fiorente attività della carrozzeria. Anche se è vero che automobile e carrozzeria sono in ultima analisi una cosa sola, per cui si penserebbe che alle fortune della prima siano legate quelle dell'altra, nel caso di Torino non è una spiegazione sufficiente, dato che negli altri fuochi dell'industria dell'automobile, in Europa e in America, non si è verificato fenomeno analogo, o quanto meno non ha resistito alle mutate realtà della produzione.

Tuttavia un'indagine storica del genere rimarrebbe esercizio accademico. Rimane il fatto che la specializzazione nel settore della carrozzeria, così i problemi ad essa connessi della linea dell'automobile intesa nel suo processo evolutivo, e del contributo che al processo stesso forniscono i carrozzieri e stilisti e «industrial designers», ha trovato piena apertura quasi soltanto nel capoluogo piemontese. Evitando motivi retorici e luoghi comuni, è fuori dubbio che la «linea italiana» che permanentemente si rinnova a Torino («Italian look» è espressione che ricorre frequentemente nei paesi di lingua anglosassone, per indicare uno stile, un'estetica ispirata alle nostre automobili) esprime da molti anni un'impostazione formale cui largamente attingono gli uffici studi delle Case automobilistiche estere, europee e americane e giapponesi.

La carrozzeria è oggi chiamata ad assolvere un duplice ordine di problemi, estetici e tecnici. Si è in genere indotti a considerare i primi prevalenti sugli altri; se non è rigorosamente vero il contrario, certo esiste per le norme un equilibrio nel rapporto tra estetica e funzione. Perché l'automobile moderna è un insieme omogeneo tra organi meccanici e involucro che la racchiude, e la carrozzeria costituisce nient'altro che una parte meccanica armonizzata con quelle altre che del veicolo costituiscono gli elementi per così dire dinamici.

Così configurata, la carrozzeria rientra in tutto il suo valore di elemento complementare, anzi integrante del veicolo, con la differenza che ogni sua caratteristica funzionale deve essere anche condizionata da necessità di natura estetica, che è l'ultima analisi determinante la personalità, la «tipizzazione» dell'automobile.

Il compito principale del

carrozziere è dunque di risolvere il problema di integrare secondo un nesso logico la funzione finale dell'automobile con la sua forma. La quale ultima è sostanzialmente il fattore che definisce «visivamente» il veicolo, quindi di più degli altri soggetti al giudizio, alle spinte emotive del pubblico. E' infatti evidente che sul piano esclusivo commerciale la linea, l'estetica dell'oggetto automobile incide in misura rilevante sulla misura del suo successo.

Evidentemente, forse per motivi di certa positività tipica del piemontese, per l'influenza ambientale permeata di attenta misura, e per la consapevolezza del suo ruolo di città pilota dell'automobile, Torino offre l'humus più favorevole allo sviluppo di questa specialissima attività, e alla formazione di disegnatori, stilisti, maestranze della carrozzeria.

## Pininfarina, il maestro



Pininfarina è scomparso da quasi due anni, ma la sua figura, le sue opere, il calore della sua umanità più che mai vivo nel ricordo di chi gli fu vicino e ebbe modo di avvicinarsi le qualcosa delle tante iniziative che illuminarono gli ultimi anni della sua vita. Con la scure del tempo, anzi, al ripulimento si unisce quasi un senso di sorpresa rivedendo col preterito la molteplicità degli aspetti meno noti della sua nobiltà d'animo, la sua generosità riservata, la partecipazione alle sofferenze altrui. E ancora la sensibilità ai richiami dell'arte e della cultura, l'amore per quella storia dell'automobile che lo ha visto tra i principali protagonisti. Il mondo intero giustamente ricorda la fecondità delle opere e il primato dell'architetto onorato come Pininfarina artista e carrozziere, di cui ha saputo dare alla linea e all'estetica dell'automobile un significato universale (e per questo è considerato «il maestro»), ma si correbbe il rischio di mutilare la personalità autentica se la memoria di lui non fosse completata dalla testimonianza della sua profonda umanità.

## La «PF Sigma» ha fatto scuola: l'auto può essere bella e sicura

Nata nel 1963 la «vettura anti-incidenti» è ancora attualissima - E' stata studiata con eguale interesse anche negli Stati Uniti, in Canada e nei paesi dell'Est

Quando apparve, al Salone di Torino del 1963, la «PF Sigma», sembrò una vettura di sogno, un «dream car» le cui soluzioni tecniche ed estetiche parevano destinate a un futuro molto lontano. Perché la macchina, nata dalla collaborazione fra la Pininfarina e la rivista specializzata «Quattroruote», era stata realizzata all'insegna della «sicurezza». Una parola vaga, di cui allora si discuteva molto, ma con scarso risultati pratici e, soprattutto, con idee non molto chiare.

La «PF Sigma» (come si chiamava, PF sta per Pininfarina e Sigma per S, ossia Sicurezza) fu l'esempio, il

primo, la molla che fece scattare un complesso meccanismo, basato sulle possibilità del costruttore, le richieste del pubblico, i dettami delle leggi. I visitatori di quel Salone, girando attorno alla vettura, impararono per la prima volta che cosa voleva dire «struttura a resistenza differenziata», che cosa erano i cruscotti imbottiti e antiriflettenti, come si poteva ottenere una carrozzeria gradevole ed elegante pur senza il consueto accompagnamento di modanature, protuberanze, spigoli, chiere.

I tecnici trasero dalla «PF Sigma» utili considerazioni sulla praticità di certe soluzioni, sul tipo dei materiali da impiegare, sui costi. La vettura cominciò a girare il mondo: centri di ricerca, istituti scientifici, le volevano vedere, esaminare. La «PF Sigma», in cinque anni, è diventata una diva: Europa, Stati Uniti (a Washington venne presentata al Congresso, proprio nei giorni «caldi» che precedettero il varo della nuova legge federale sulla sicurezza), Canada. Ora è allo studio da parte di istituti tecnici di paesi dell'Europa orientale.

Ma mentre con il passare del tempo le dive sbladiscono e scompaiono dalla scena, la «PF Sigma» diventa sempre più attuale. Anzi, su di lei ci sono alcune soluzioni che ancora non sono state applicate nella produzione di serie e che probabilmente vedremo solo nei prossimi anni. Un esempio? Le porte scorrevoli, che in caso di urto, anche laterale, resistono molto meglio di quelle tradizionali e che facilitano, nei parcheggi, la discesa o l'accesso alla vettura. E ancora: i sedili, studiati anatomicamente, aerati, provvisti di poggiatesta, maniglie e leve, tutte incassate.

La «PF Sigma» è stato ed è un prototipo che dà la misura di quanto possa essere importante il contributo dei

carrozzeri allo svilupparsi dell'automobile. Un contributo che non si risolve soltanto nella ricerca di nuove linee, nell'affermazione di un buon gusto, ma nell'offerta di soluzioni pratiche che, come in questo caso, sono addirittura uniche. La «PF Sigma» — hanno detto gli esperti americani — è la più bella macchina sicura da noi vista.



La «PF Sigma» osservata con interesse ad Ottawa davanti al Parlamento canadese



Eleganza di linea e forma aerodinamica si sposano egregiamente sul coupé sportivo Dino «206 GT»

La Carrozzeria Pininfarina è nata a Torino nel 1920, ma le sue origini affondano le radici ben più lontano nel tempo, proprio agli albori della sorgente industria dell'automobile, quando Giovanni Farina, fratello maggiore di «Pinino», fondò nel 1899 una piccola Carrozzeria che divenne poi la Società Stabilimenti Farina, operante fino al 1953. Il giovane Pinino si formò a questa scuola, esplicandovi

l'originalità delle sue concezioni estetiche, fino a quando decise di iniziare un'attività propria.

Questo avvenne agli inizi di un periodo di grandi trasformazioni tecniche e produttive dell'automobile, anche per quanto riguarda la sua impostazione formale. Nella sede primigenia di corso Trapani, la Carrozzeria Pininfarina conobbe immediatamente grandi successi di risonanza mondiale: nacquerò famose fuoriserie su famosi telai: Rolls-Royce, Isotta-Fraschini, Hispano-Suiza, Lancia. Poi, mano a mano, aumentarono con le richieste della clientela la necessità di estendere impianti e attrezzature, e nelle officine venne tra l'altro installato un reparto stampaggio delle lamiere.

Prima dello scoppio della seconda guerra mondiale uscirono dalla famosa Carrozzeria torinese numerosi modelli fondamentali per l'evoluzione dell'automobile, mentre cominciavano a intensificarsi rapporti di collaborazione con fabbriche italiane ed estere per lo studio di prototipi e la costruzione in piccole serie di modelli speciali.

Dopo la guerra, ecco un'altra pietra miliare: la Cisitalia, con la quale Pininfarina diede avvio a quello che è universalmente riconosciuto come il nuovo stile dell'automobile. La collaborazione del «maestro» italiano venne sollecitata anche negli Stati Uniti, e si estese ulteriormente con numerose Case europee. Oggi la Carrozzeria Pininfarina, che dal 1928 ha trasferito i suoi impianti nella nuova sede di via Lesna, a Grugliasco, concepita secondo i più moderni criteri e che si estende su un'area di 102.500 metri quadri dando lavoro a oltre 1700 dipendenti) produce in serie gli spider Fiat Dino e 124 Sport, lo spider Alfa Romeo 1500, i coupé Lancia Flavia e Flaminia, tutti i modelli gran turismo della Ferrari, il coupé e cabriolet Peugeot 404; per la stessa Peugeot, come per la inglese British Motor Holding, progettata da essi i modelli normali costruiti nei rispettivi stabilimenti, e l'anno scorso ha concluso un accordo di collaborazione con la Volkswagen.

Anche sotto questo aspetto è dunque pertinente parlare di universalità della linea Pininfarina.



Una delle vetture sportive più ammirate del mondo, è lo spider Fiat Dino disegnato da Pininfarina



Il nuovo spider a due posti Alfa Romeo 1750



Il cabriolet Peugeot «404» è carrozzato in serie a Torino



Il coupé Lancia Flavia di Pininfarina

## I problemi dell'aerodinamica: forma e funzione del veicolo

Dai primi tentativi di vetture profilate alle realizzazioni di Pininfarina - Il contributo delle macchine sportive e da competizione

Quando si parla genericamente di «aerodinamica» riferita ai veicoli terrestri, si incorre volentieri in equivoci. Anzitutto perché non bastano un cofano a profilo arrotondato, un parabrezza molto inclinato e qualche macchinario curvilineo per fare l'automobile aerodinamica; in secondo luogo perché la struttura convenzionale dei veicoli e quattro ruote e la necessità di rispettare determinate misure di ingombro e di abitabilità condizionano ab-

bastanza rigidamente la loro forma. In ogni caso, per le auto normali si tratta dunque più di compromessi tecnici che di una autentica applicazione delle leggi dell'aerodinamica.

Un'automobile che si muove sulla strada incontra due tipi di resistenza: la resistenza al rotolamento e la resistenza all'aria. Trascurando la prima (che dipende dal coefficiente di attrito tra ruota e suolo, dal peso e dalla velocità della vettura, dal profilo dei pneumatici e dalla loro pressione di gonfiaggio), la resistenza all'aria è in funzione della velocità, della sezione massima del veicolo e della forma della carrozzeria. Siccome dal due al cubo (dalla velocità) dipendono direttamente la velocità massima raggiungibile a parità di potenza erogata dal motore, il consumo di carburante nonché — entro certi limiti — la velocità di ripresa, si tratta dunque di lavorare attorno alla sezione frontale della vettura o alla sua forma.

Tuttavia la sezione o area frontale è pressoché definita dal suo limite minimo dal fatto che l'automobile deve accogliere con una certa comodità i suoi occupanti. Si calcola che questa sezione non può in ogni caso scendere al di sotto di un rettangolo con base di metri 1,40 e altezza di 1,10. Pertanto l'unico fattore attraverso il quale è lecito attendersi una diminuzione della resistenza all'avanzamento della vettura resta la forma, che in termini aerodinamici viene espressa da un valore detto appunto coefficiente di forma. Quanto più questo coefficiente è basso, tanto minore sarà la resistenza aerodi-

namica del veicolo. Il suo valore viene definito sperimentalmente nella «galleria del vento», impianto dove il modellino in scala della vettura oggetto di studio viene fatto investire da un flusso di aria sofferta, e se ne esaminano le reazioni (pressioni e depressioni) nei vari punti della sua superficie.

I primi tentativi di automobili aerodinamiche risalgono ancora agli inizi del secolo. La prima macchina al mondo che superò i 100 chilometri orari, la «Lancia Contessa» elettrica del 1899, era una specie di cilindro appiattito alle due estremità. Si ricordano l'«Ovale di Puskas» di Léon Serpollet, la berlina progettata nel 1912 dall'ingegner Ratti e ed eseguita dal carrozziere milanese Castagna, poi le macchine da corsa di forma avvolgente di Benz, della Voisin, della Bugatti. Ma si trattava sempre di realizzazioni empiriche. Soltanto negli anni Venti i problemi aerodinamici cominciarono a venire teorizzati per opera degli scienziati tedeschi Klemperer e Jerry, trovando tuttavia grandi difficoltà di venir tradotti in pratica a causa delle strutture delle auto dell'epoca.

E' merito di Pininfarina e delle sue istituzioni se nel 1926 apparve in Italia un modello razionalmente profilato, la berlina Lancia Aprila, che doveva incidere profondamente sulle successive costruzioni — in previsione sportiva, com'è ovvio — dello stesso Pininfarina. Ne ricordiamo qualcuna delle più significative: la «PF 200» su telaio Aurelia, i bolide da record Fiat-March, numerose Ferrari («Mille Miglia» e «La Mans» e Lancia (tipo «Carrera»), i modelli «X» e «Y» su Fiat 600 (in questo caso vetture «normali» a quattro posti). Essi alle recentissime berline Ferrari e Dino Competizione.

L'influenza dei modelli sportivi Pininfarina è in ogni caso risultata preziosa sullo studio dei tipi di produzione normale della stessa Carrozzeria: forma del cofano, bordo anteriore di attacco dei fieniti fluidi, rastrematura del padiglione e delle fiancine, accorciamento della parte inferiore del corpo vettura in modo da evitare il parallelo tra pavimento e sedili, arrotondamento degli spigoli sulle facce normali alla direzione di marcia e allungamento della coda, carenatura esterna del vano passaggio ruote e delle ruote stesse, evacuazione dell'aria entrata nel corpo della vettura (resistenza interna).

E' una massa di conoscenze e di applicazioni pratiche che costituiscono uno dei maggiori patrimoni tecnici della Pininfarina, e che giustificano anche a questo aspetto la permanente va-

Prima nel mondo  
Una «Dea» elettronica programma la linea

Fra le grandi rivoluzioni moderne della tecnica, i calcolatori elettronici e le apparecchiature ad essi connesse occupano un posto di primissimo piano. Con il loro aiuto, il progresso si è fatto più veloce, in tutti i settori dell'attività umana: commercio, naturalmente, l'automobilismo. Mancava, in questo, il campo della carrozzeria, ma, da qualche tempo, la Pininfarina ha colmato anche questa lacuna.

E' infatti in funzione il Centro Elettronico Dea, una delle sezioni di avanguardia dello stabilimento di via Lesna, capace di risolvere tutti i problemi relativi al controllo, misurazione, tracciatura e puntatura nella costruzione di modelli e carrozzerie.

Grazie a questo impianto, costruito dalla Digital Electronic Automation di Torino in collaborazione con i tecnici della Pininfarina, è possibile sia ottenere contemporaneamente — partendo da un modello di carrozzeria in legno, gesso o resina — il disegno generale del modello stesso e di tutte le sezioni desiderate, sia — per mezzo di un sistema ottico a lettura diretta — trasferire su nastro perforato tutte le linee di un disegno e quindi riportare le relative coordinate su una massa greggia, realizzando così il modellino nella scala desiderata, con precisione al decimo di millimetro.



Il superbo coupé Ferrari modello «365 GT 2+2»



Berlina aerodinamica a 4 porte su parti meccaniche BMC



## L'inquieta situazione negli ambienti studenteschi

## Milioni di danni all'Ateneo di Milano

Lampadari, antiche cassapanche, mobili di valore sono stati adoperati lunedì per la battaglia furibonda tra occupanti e dissidenti - Chi paga? - Il segretario amministrativo dichiara che l'Università non ha fondi sufficienti - Dovunque lezioni sospese

(Dal nostro corrispondente)

Milano, 12 marzo.

Gli scontri di ieri tra occupanti e dissidenti alla Università di Stato in via Festa del Perdono hanno provocato danni per decine di milioni.

Il segretario amministrativo dott. Mario Lusi ha dichiarato: «Stanno riuscendo a porre in salvo appena le cose di valore appartenenti alla pinacoteca di Brera che erano appesi nelle sale attigue all'aula magna, ma non sappiamo ancora la fine che hanno fatto alcuni preziosi lampadari di Murano e numerose cassapanche antiche che erano sistemate nei locali invasi. Per quanto un inventario non sia ancora stato completato, quanto è apparso a una prima verifica non lascia dubbi: l'Università non sarà in grado, con i propri fondi, di provvedere ai lavori di ripristino che sono necessari. Fino a ieri il senso di responsabilità degli occupanti e degli studenti in genere ha consentito una certa conservazione del patrimonio dell'Ateneo, ma dopo gli ultimi episodi la situazione è sensibilmente cambiata».

Secondo il segretario amministrativo, si pongono «per i prossimi giorni, nuovi problemi che l'intero consiglio di amministrazione sarà chiamato a risolvere».

Gli scontri di ieri palano avere stremato anche gli irriducibili estremisti di via Festa del Perdono: questa mattina la situazione era calma. Cortili e corridoi portano i segni della battaglia che ha visto gli studenti affrontarsi con quanto era a portata di mano, a costo di demolire vandalicamente mobili d'epoca, interfilati, cartelli di finestra e quant'altro possibile.

Le lezioni sono sospese fino a lunedì, ma resta da vedere come potranno riprendere in questo clima arroventato.

Nel campo degli studenti si fa sempre più profonda la divergenza delle opinioni. Quelli di Giurisprudenza hanno deciso di chiedere al rettore la ripresa almeno dei loro corsi. Sono stati organizzati cortei e cartelloni e manifestazioni anti-occupazione. I dissidenti contestano agli occupanti e alla loro assemblea il diritto di rappresentare tutti gli studenti dell'Ateneo, quando ormai sono evidenti i fini eversivi della lotta attualmente condotta. Gli intrasiggenti parlano di Mao e del Vietcong, recano distintivi di «Che» Guevara, come se ciò fosse un elemento determinante della protesta universitaria.

Negli scontri di ieri si sono avuti numerosi contesi e quattro feriti leggeri: Roberto Marzà, di 25 anni; Stefano Canella di 18 e Giovanni Matera, hanno dovuto farsi medicare al Policlinico e con loro anche un ignaro passante, Luciano Innocenzi, di 33 anni, che è stato colpito da una «cassa» scagliata da uno dei «combattenti».

Gli studenti dell'Università commerciale «Bocconi» di Milano si sono riuniti oggi in assemblea per esaminare la situazione esistente negli atenei milanesi e italiani ed in particolare quella del proprio Ateneo. È stato deciso, alla fine, di chiedere al rettore la sospensione delle lezioni fino a venerdì prossimo. Il rettore ha aderito alla richiesta degli studenti, facendo portare la ripresa delle lezioni a lunedì prossimo, in considerazione del «fine settimana».

A partire da domani gli studenti della «Bocconi», che non avevano fino ad oggi disertato le lezioni o occupato l'Ateneo, si riuniranno nella stessa sede universitaria in commissioni per elaborare un programma di riforme da sottoporre al Senato accademico. Gli studenti si sono impegnati a riprendere le lezioni nella giornata di lunedì.

Al Politecnico lezioni e ricerche sono sospese per consentire il lavoro di nove commissioni impegnate a rielaborare corsi e statuti. Alla facoltà di Architettura

## Si faranno lezioni d'estate per salvare l'anno accademico?

(Nostro servizio particolare)

Roma, 12 marzo.

Un problema che nei prossimi giorni dovrà essere affrontato è quello della validità dell'anno accademico in quelle facoltà che ormai da tempo hanno sospeso l'attività accademica.

Il prof. Cimino, preside della facoltà di Medicina nell'Università di Roma, uscendo ieri dalla riunione del Senato accademico, dopo aver precisato che nella sua facoltà il lavoro è proseguito anche in questi giorni, ha dichiarato che si può prendere in considerazione anche l'ipotesi di un prolungamento dell'anno accademico.

Fallito il tentativo di varare negli ultimi giorni della legislatura la proposta di legge che prevedeva nuove sperimentazioni, tutte le attività degli atenei, da quella didattica e scientifica,

a quella amministrativa, continuano ad essere regolate dalle vecchie norme. Il corpo accademico rimane composto dei professori di ruolo, i consigli di facoltà del preside e di tutti i professori di ruolo della facoltà.

Ciò non significa che non possano essere prese iniziative da parte delle singole facoltà. Già in molte sedi si sta studiando di trovare il modo più opportuno per arrivare ad un incontro tra docenti e studenti.

Quanto agli organi di governo che rimangono regolati dalle vecchie norme, i riformatori affermano che risulta ormai indifferibile che venga responsabilitàmente pronunciata una reale disponibilità ai vari livelli di corso, di facoltà, Senato accademico, consiglio di amministrazione, a sperimentare, previa discussione con gli studenti, tutte quelle forme che possano avviare a risultati concreti l'incontro tra docenti e studenti.

f. f.

## IL SENATO ACCADEMICO PRONTO A RIPRENDERE LE LEZIONI

## A Roma confusione nelle facoltà dopo che la polizia è stata ritirata

A Lettere, Magistero, Biologia si sono svolti gli esami - Occupate di nuovo Giurisprudenza ed Architettura - Cortei di studenti percorrono la città con un grande drappo rosso - Nulla di deciso per i prossimi giorni, ma sembra che prevalgano le tesi dei moderati - In libertà provvisoria le quattro persone arrestate durante gli scontri di 12 giorni fa



Studenti con un lunghissimo drappo rosso durante la manifestazione di ieri davanti alla facoltà di Lettere e Filosofia dell'Università di Roma (Telefoto Ansa)

(Nostro servizio particolare)

Roma, 12 marzo.

Gli studenti sono rientrati stamani nell'Università, abbandonata durante la notte dalla polizia dopo la decisione presa ieri dal Senato accademico. Le facoltà di Lettere e Filosofia e di Scienze biologiche e naturali sono state di nuovo occupate ma stavolta l'ingresso è libero a tutti, professori e studenti, per cui esami e lezioni dovrebbero svolgersi regolarmente.

Dunque la situazione nelle facoltà di Giurisprudenza e di Architettura. La prima è stata occupata da studenti di estrema destra che impedivano l'ingresso a chiunque. La seconda è stata occupata invece al termine di una assemblea alla quale hanno partecipato circa trecento studenti i quali, precisando che si tratta della stessa occupazione che si sta attuando, sotto le intervallazioni, dal 2 febbraio, hanno chiesto la facoltà fino a nuovo ordine. Per adesso, comunque, c'è calma dappertutto.

Gli studenti sono rientrati alla Città universitaria verso le dieci, con un corteo di circa tremila giovani che, mossi da piazza S. Pietro, dove ha sede la facoltà di Magistero, nel quale essi si riunivano nei giorni scorsi, ha raggiunto l'Ateneo. Gli studenti recavano cartelli e inneggiavano al potere studentesco. Li precedeva un gruppo che innalzava un grande drappo

rosso senza alcuna scritta. Un altro drappo dello stesso colore è comparso più tardi anche ad una folla della facoltà di Architettura, dinanzi alla quale il 1° marzo si verificò l'ingresso di studenti tra polizia e studenti. «Fa solo parte del folklore, né più né meno come quello che spesso ostenta, con i suoi padiglioni, il corpo accademico». Ma detto uno degli studenti al quale era stato chiesto il significato di quel drappo.

Alla Città universitaria il numero degli studenti si è ingrossato ancora. Si sono riuniti, rumorosamente, in qualche aula, i dissenzienti che si erano sparsi la notte che, nel corso degli esami che si sono svolti questa mattina, i professori avevano respinto per rappresentanza numerosi candidati. Dopo circa mezz'ora gli studenti si sono però allontanati dalla facoltà senza causare incidenti.

Le facoltà all'interno dell'Università sottoposte da stamani all'occupazione politica (Lettere e Filosofia, Fisica e Scienze Biologiche) saranno presidiate nel corso della notte da dieci studenti per ciascuna istituzione. Questa sera le 24 davanti alla facoltà di Magistero in piazza della Repubblica, minacciano di occuparla dato che si era sparsa la notizia che, nel corso degli esami che si sono svolti questa mattina, i professori avevano respinto per rappresentanza numerosi candidati. Dopo circa mezz'ora gli studenti si sono però allontanati dalla facoltà senza causare incidenti.

Le facoltà all'interno dell'Università sottoposte da stamani all'occupazione politica (Lettere e Filosofia, Fisica e Scienze Biologiche) saranno presidiate nel corso della notte da dieci studenti per ciascuna istituzione. Questa sera le 24 davanti alla facoltà di Magistero in piazza della Repubblica, minacciano di occuparla dato che si era sparsa la notizia che, nel corso degli esami che si sono svolti questa mattina, i professori avevano respinto per rappresentanza numerosi candidati. Dopo circa mezz'ora gli studenti si sono però allontanati dalla facoltà senza causare incidenti.

occupazione simbolica proseguirà anche nella giornata di domani, durante la quale gli esami in programma saranno svolti regolarmente. Questo almeno è il parere della maggior parte degli studenti. Dai loro atteggiamenti e dalle loro decisioni sembra che attualmente abbia avuto il sopravvento una corrente più moderata.

Secondo indiscrezioni raccolte negli ambienti degli studenti, cinque giorni fa, durante una riunione svoltasi nella facoltà del Magistero, alcuni esponenti del comitato di agitazione sarebbero stati sostituiti con elementi moderati.

g. fr.

Un sostituto procuratore della Repubblica, dott. Mario Bruno, ha concesso la libertà provvisoria ai quattro arrestati dodici giorni fa durante gli incidenti alla facoltà di Architettura. Si tratta del professore di Lettere Edgaro Ferreri, dell'assistente universitario Massimo La Perna, dello scenografo iraniano Mohsen Ollie e dell'attore fuggitivo Paolo Pater. Essi hanno lasciato il carcere di Regina Coeli verso le otto di sera e dinanzi alla questura, dove sono stati portati per le formalità di rito, erano ad attenderli una trentina di studenti, alcuni dei quali con mazzi di fiori.

Circa 50 studenti si sono recati verso le 20 davanti alla facoltà di Magistero in piazza della Repubblica, minacciano di occuparla dato che si era sparsa la notizia che, nel corso degli esami che si sono svolti questa mattina, i professori avevano respinto per rappresentanza numerosi candidati. Dopo circa mezz'ora gli studenti si sono però allontanati dalla facoltà senza causare incidenti.

Le facoltà all'interno dell'Università sottoposte da stamani all'occupazione politica (Lettere e Filosofia, Fisica e Scienze Biologiche) saranno presidiate nel corso della notte da dieci studenti per ciascuna istituzione. Questa sera le 24 davanti alla facoltà di Magistero in piazza della Repubblica, minacciano di occuparla dato che si era sparsa la notizia che, nel corso degli esami che si sono svolti questa mattina, i professori avevano respinto per rappresentanza numerosi candidati. Dopo circa mezz'ora gli studenti si sono però allontanati dalla facoltà senza causare incidenti.

Le facoltà all'interno dell'Università sottoposte da stamani all'occupazione politica (Lettere e Filosofia, Fisica e Scienze Biologiche) saranno presidiate nel corso della notte da dieci studenti per ciascuna istituzione. Questa sera le 24 davanti alla facoltà di Magistero in piazza della Repubblica, minacciano di occuparla dato che si era sparsa la notizia che, nel corso degli esami che si sono svolti questa mattina, i professori avevano respinto per rappresentanza numerosi candidati. Dopo circa mezz'ora gli studenti si sono però allontanati dalla facoltà senza causare incidenti.

Le facoltà all'interno dell'Università sottoposte da stamani all'occupazione politica (Lettere e Filosofia, Fisica e Scienze Biologiche) saranno presidiate nel corso della notte da dieci studenti per ciascuna istituzione. Questa sera le 24 davanti alla facoltà di Magistero in piazza della Repubblica, minacciano di occuparla dato che si era sparsa la notizia che, nel corso degli esami che si sono svolti questa mattina, i professori avevano respinto per rappresentanza numerosi candidati. Dopo circa mezz'ora gli studenti si sono però allontanati dalla facoltà senza causare incidenti.

Le facoltà all'interno dell'Università sottoposte da stamani all'occupazione politica (Lettere e Filosofia, Fisica e Scienze Biologiche) saranno presidiate nel corso della notte da dieci studenti per ciascuna istituzione. Questa sera le 24 davanti alla facoltà di Magistero in piazza della Repubblica, minacciano di occuparla dato che si era sparsa la notizia che, nel corso degli esami che si sono svolti questa mattina, i professori avevano respinto per rappresentanza numerosi candidati. Dopo circa mezz'ora gli studenti si sono però allontanati dalla facoltà senza causare incidenti.

## NEGLI INCIDENTI DI LUNEDÌ, 300 ARRESTI

## Tre alti funzionari destituiti a Varsavia

I loro figli sono stati tra gli organizzatori delle manifestazioni studentesche - Le autorità «decise a mantenere l'ordine»

Varsavia, 12 marzo.

Tre alti funzionari governativi, il vice ministro delle Foreste, Jan Grudziński, il direttore generale delle Finanze, Jan Gorecki, e il commissario per il decentramento industriale di Varsavia, Fryderyk Topolski, sono stati destituiti. I loro figli sono stati tra gli organizzatori delle manifestazioni studentesche dei giorni scorsi.

Le autorità polacche hanno invitato oggi i genitori e le autorità scolastiche a rafforzare il loro controllo sui figli per impedire il ripetersi di incidenti leppistici. Dopo avere dichiarato che le autorità sono decise a mantenere l'ordine, l'agenzia Ppa ha comunicato che i passanti non invitati, per la loro propria incolumità, ad allontanarsi dai luoghi delle manifestazioni.

I giornali pubblicano notizie e commenti sulle manifestazioni di ieri, imputando le agli stessi «elementi irresponsabili» che a loro avviso provocarono gli incidenti di venerdì e sabato. Gli arresti, secondo i giornali, sono stati circa 300, di cui soltanto una trentina universitari, mentre gli altri sono «huligani senza mestiere» per la più abitanti in periferia, e liceali.

Tutti costoro — aggiungono i giornali — dovranno rispondere del loro «eccesso». Sono rimasti feriti 27 agenti di polizia, otto poliziotti assillari e una ventina di «attivi socialisti», cioè membri delle milizie operale.

I lavoratori polacchi — scrivono i giornali — protestano contro i nuovi eccessi avvenuti a Varsavia, chiedendo che nella capitale sia ristabilito l'ordine. Il Zycie Warszawy, in un editoriale intitolato «A danno degli interessi nazionali della Polonia», scrive: «Varsavia, come il resto del Paese, ha bisogno di un'atmosfera di pace e tranquillità. La nazione polacca, che nella sua storia ha avuto tante amare esperienze, vede nell'alleanza con l'Urss la migliore garanzia di pace».

Il giornale polacco «Czerwony» che hanno provocato

questi deplorabili incidenti nelle scuole superiori e gli eccessi dei leppisti nelle strade agivano in modo organizzato. Un gruppo che ha montato questi incidenti, esteso a spingere la gioventù a provocare disordini per colpire gli interessi più vitali della nostra patria. Fra le parole d'ordine dettate alla gioventù c'erano alcune dirette contro l'alleanza polacco-sovietica, garanzia della nostra sicurezza. Dal punto di vista politico bisogna essere completamente irresponsabili per incutere simili parole d'ordine alla gioventù che mangia nelle vie».

Oggi le strade di Varsavia presentano un aspetto normale: nessun assembramento è stato osservato nel quartiere dove, ieri, vi erano state le manifestazioni. Autocarri e vetture della polizia, comunque, stazionano nella piazza della Vittoria, a trecento metri circa dall'Università.

(Ansa)

## Licenziati 700 operai in una fabbrica jugoslava

Belgrado, 12 marzo.

Un grande complesso industriale di Nis, che produce macchine utensili, ha deciso di licenziare 700 operai, ritenuti «manodopera superflua»: questa grave decisione è stata presa dal consiglio degli operai, dopo una drammatica riunione durante la quale è stato constatato che «la fabbrica non è in grado di dare lavoro a tutti i propri dipendenti».

Si prevede che i salari medi di quest'anno saranno di soli 52 mila dinari (pari a circa 36 mila lire); la permanenza dei 700 operai licenziati avrebbe rappresentato un ulteriore onere per il complesso industriale e di conseguenza si sarebbe potuta avere anche una diminuzione degli stipendi. Sono risultati vani, inoltre, tutti i tentativi di trovare un impiego per i licenziati presso altre fabbriche.

Il provvedimento rappresenta una grave fatto sociale e politico, che si inserisce in una atmosfera già carica di complicazioni.

(Ansa)

## Un giornale di Praga chiede il ritorno ai partiti politici

La proposta fatta da un alto esponente dell'Unione comunista degli scrittori - «Anche chi non si sente di aderire al partito comunista — afferma l'articolo — ha diritto di partecipare alla vita politica» - Condannati gli abusi dell'epoca di Novotny

Praga, 12 marzo.

Una nuova autorevole voce si è levata oggi a chiedere che altri partiti, oltre a quello comunista, siano autorizzati a partecipare attivamente alla vita politica cecoslovacca. La richiesta è stata fatta in un articolo pubblicato sul giornale Svobodne Slovo, dalla scrittore Pavel Kohout, detto recentemente capo della sezione comunista di Praga dell'Unione cecoslovacca degli scrittori.

In un'intervista al giornale Kohout ha affermato che altri partiti dovrebbero poter raccogliere le adesioni di coloro che, per una ragione o per l'altra, non ritengono di dover aderire al partito comunista, ma vogliono tuttavia partecipare alle attività politiche del paese. Tali partiti «non minaccerebbero in alcun modo il ruolo dirigente e l'autorità del partito comunista».

Ma vi sono anche voci

contrarie: Drahomir Kolder, membro del Presidium del pc, ha dichiarato che «non possiamo permettere che la stampa, la radio e la televisione diventino una tribuna di punti di vista che contrastano con il complesso della politica del movimento socialista». Kolder, il quale è stato uno dei sostenitori più in vista del regime di Novotny, ha fatto tale dichiarazione durante una riunione svoltasi nella sezione del pc di un quartiere della capitale cecoslovacca.

«Il partito — ha detto — appoggia il processo di democratizzazione ma non è possibile permettere che esso si svolga in modo rudimentale. Noi getteremo l'intero peso del partito contro qualsiasi tentativo di sfruttare il processo di democratizzazione e le richieste per una rinascita del fronte nazionale, come ritorno al regime politico esistente prima del febbraio 1948».

Kohout ha inoltre detto che con la massima energia e senza alcun riguardo per la personalità, per quanto elevata possa essere la loro posizione, tratteremo ogni caso di abuso di potere e di funzione».

Queste, tuttavia, sono voci di individui, anche se influenti e se rappresentano una precisa tendenza in seno al partito comunista. Le dichiarazioni di organismi più vasti continuano ad essere a favore della politica di democratizzazione del nuovo segretario del pc, Alexander Dubcek.

Oggi è stata la volta dell'Unione dei procuratori di Stato membri del partito comunista. Accusati nel loro lavoro di aver preso parte alle sanguinose epurazioni staliniste, i procuratori hanno reagito con una serie di accuse contro Novotny, il ministro degli Interni e la polizia. In una dichiarazione pubblicata dall'agenzia Ctk, i procuratori affermano: «Un ruolo infuocato ven-

ne svolto nei processi degli anni cinquanta dall'ottavo dipartimento del Comitato centrale del partito comunista, che era diretto dal primo segretario del partito», cioè da Novotny, salito alla carica nel '52, l'anno in cui il suo predecessore, Rudolf Slansky, finì sulla forca.

(A. P.)

## In Congo una irana inghiottita 263 persone

Presso Kinshasa un intero villaggio è stato distrutto

(Dal nostro corrispondente)

Bruxelles, 12 marzo. Un'irruzione irana, dopo giorni di pioggia torrenziale, ha sepolto un intero villaggio in Congo con tutti i suoi abitanti: 263 persone. Non ci sono speranze di trovare superstiti.

La tragedia è avvenuta nella notte tra domenica e lunedì. Il villaggio di Nyangizi sorgeva sul fianco di una collina denominata Mandwi, a metà strada tra Bukavu e Kindu (dove furono massacrati 13 aviatori italiani della aerobrigata di Pisa). Aveva pervenuto a lungo nella zona e la terra è smottata, assumendo l'aspetto di un'immensa valanga di fango che si è rovesciata sulle capanne con un sordito boato, dopo aver preso velocità lungo la china della collina. La popolazione, uomini donne e bambini, è stata inghiottita in pochi secondi.

Stamane, quando i primi soccorsi hanno potuto raggiungere la zona, la situazione era apparentemente ritornata calma, ma la geografia locale era completamente mutata: Nyangizi era ridotta ad una montagna di detriti da cui affioravano a tratti i resti di qualche capanna.

Le autorità di Leopoldville le hanno proclamato una giornata di lutto nazionale in tutto il Congo.

a. d.



**big bic**  
ossia:  
**SUPER-BIC**  
Grande nella scrittura.  
Grande nell'eleganza.  
Grande nella praticità.  
Grande nella velocità.  
Ibic scolla e scrive.  
Grande nel segno  
netto e preciso...  
Solo 300 lire. SUPER-BIC.  
Una grande penna  
di lusso. Solo a 300 lire.  
...e con  
**BIC**  
la firma  
vale di piu'















## ***Il «Salone della primavera» si inaugura domani***

# A Ginevra il primo grande confronto fra i costruttori di tutto il mondo

## I nuovi modelli della rassegna

La spider e il coupé « 850 Sport » della Fiat costituiranno uno dei punti di maggior interesse del Salone



**La Vauxhall «Ventora»** - Impiega un motore di tre litri

La «Primula» Autobianchi nella versione cinque porte

**Sicurezza: le Case europee chiedono norme comuni**

[illegible]

cento), la Renault ■ ■ ■ più ampio mercato, ■ ■ ■ a quello dei prezzi. ■ ■ ■ ben-  
900 (5,3 per cento). Anche ■ ■ ■ quindi il settore di più ac- ■ ■ ■ in volume assoluto ■ ■ ■ ben-  
■ ■ ■ significativo ■ ■ ■ cessa competitività, sin ■ ■ ■ la produzione italiana sia pre-  
nel '85. ■ ■ ■ 11 milia ■ ■ ■ riguardi i "cor- ■ ■ ■ nente nel settore delle pre-  
stoveicoli immatricola- ■ ■ ■ ristiche di esercizio che in ■ ■ ■arie, non sono pochi i nu-

[illegible]

■ più ampio mercato, ■ è quindi il settore di più accesa competitività, sia nei riguardi ■ loro caratteristiche di esercizio che in quello dei prezzi. ■ ben in volume assoluto ■ produzione italiana sia pranzante nel settore delle utarie, non sono pochi i m

delli che in questo senso si possono considerare «internamente» europei: dalle Fiat ■ ■ ■ alle ■ ■ ■ Romeo Giulia a 1750, dalle rinnovate Primule dell'Autobianchi (tra le più attese novità della Salone) alle Lancia Fulvia ■ ■ ■ Flavia. Quasi tutti i nuovi modelli apparsi in questi primi mesi del ■ ■ ■ appartengono in realtà a questa categoria: basti citare la Ford «Escort» costruita a Dagenham, ■ ■ ■ i modelli at-

Torna a guisa di nuova rinnovata gamma Mercedes.

Tra le novità della rassegna, oltre alla Fiat Tempra coupé e al nuovo Alfa Romeo Bianchi Primula 55 C e coupé 3, alla Ferrari 250 P/5, alla carrozzata da Pininfarina, alla Lamborghini quattro posti ■ Bertone, di cui ■ già ■ data notizia, ■ annunciate: ■ Audi 1500; ■ la Renault 16 TS versione "Turismo speciale" ■ 1800 cc, ■ Vauxhall "Ventura", la Mercedes 300 SEL ■ motore 8 V di 6300 cmc, una Iso "Grifo" tipo lusso azionata ■ motore anneri- ■ di 7 litri. Non a infine escluso il lancio di una nuo-

Ma sui singoli aspetti ■  
35 Salone di Ginevra avre-  
■ modo di tornare nei  
prossimi giorni.  
**Ferruccio Bernabè**

**Interessanti novità anche nel settore dei veicoli industriali**

## Dieci diverse versioni per il Fiat tipo «238»

**Dal furgone al pullman - impiegano motori derivati da quello della berlina «124» - Diesel a 3, 4 e 6 cilindri per gli autocarri ■ maggiore portata**

(Dal ■■■■■ inviato speciale)  
Ginevra, 12 marzo.  
Il settore degli autoveicoli industriali al Salone di Ginevra è quest'anno particolarmente esteso e interessante. Comprende, oltre ■■■■■ piccoli leggeri derivati, autocarri di tutte ■■■■■ portate, furgoni ■■■■■ autobus, presentati ■■■■■ mar-

che gli paesi, compresa l'Algeria la cui unica attività in campo automobilistico è appunto l'attività petrolchimica, con una produzione di un milione di unità l'anno.

plastiche molto moderne, quali  
canna in ghisa centrifugata ■  
■ resistenza, il filtraggio dell'o-  
li portata integrale, il termocu-  
salore per agevolare l'innolamen-  
to a freddo, l'alternatore con il  
piano elettrico a 24 in. Il  
dello « 616 N2 » presenta inol-  
tra una ■ cabina ■ tipo se-  
nza dalla linea molto elega-

Alla manifestazione di Giove-  
particella meno oltre 1300 espositri-  
re, di cui 65 nel settore vetto-  
rie, 20 inglesi, 11 americani, 10  
italiani (Abarth, Alfa Romeo,  
Autobianchi, Bizzoni, Fiat, Iso,  
Fiat, Iso, Lombardini, Lancia,  
Maserati), 3 tedeschi, 3 france-  
si, 4 giapponesi, 2 olandesi,  
cine, 1 austriaca, 1 danese, un  
sovietico e — svizzeri.

L'industria italiana è presente in  
tutte le sezioni della mostra. ■  
parte più quali sono produ-  
nante molto interessanti ma  
visti, nonché nel grande spaz-  
cio riservato alle "macchine"  
veloci industriali con le Case  
Fiat, OM, Lancia, Viberti, Ren-  
zo Orlandi, Menarini, Sileca, San  
Gabriel, ecc.

Tra le novità che più attira-  
ranno i visitatori della mostra,  
ci saranno i nuovi coupé e ap-  
ertop dei francesi Renault e  
della Primus Autobianchi, la  
Renault ■■■■ motore di  
1600 cm<sup>3</sup>, il fuoristrada a benzina  
Lancia ■■■■, la berlina  
Mercedes-Benz ■■■■.  
sua carrozzeria riprende da al-  
lucio quella della «Victor». Il  
modello può essere rivestito con  
materiali pregiati e decorazioni  
discrete. Adotta un motore var-  
cittadini di 2934 cc e 14 CV  
pari. La velocità massima è di  
180 chilometri all'ora.

## Le salture con motore anteriore trasversale

**Molti esempi a Ginevra - Le caratteristiche della «Primula» Autobianchi - Vantaggi del sistema**

Ginevra, 13 ■■■■■.

Molti costruttori hanno ormai scelto la soluzione a motore anteriore trasversale: tra questi la Fiat che ha lanciato anni fa la Primula Autobianchi e che ■■■■■ questi stessi modelli conservandone le caratteristiche sostanziali.

Il motore universale riguarda il tipo a quattro cilindri in linea, cioè quello più diffuso per questa applicazione: presenta dei vantaggi notevoli rispetto alle sistemazioni longitudinali, in particolare, un modo un risparmio dello spazio occupato ■ gruppo motore-propulsore, ■ vantaggio dello spazio destinato ■ carico, passeggeri e bagagli. Naturalmente, per poter montare il motore ■ ■ ■ trasversale, esso deve fare capo ■ ■ ■ con la trasmissione (cambio e differenziale), ■ che definisce ■ struttura della vettura come « tutto avanti » oppure « tutto dietro ».

Le cellule della **Principia** — esposte — antepima **Spione** ci **Qiterra** — hanno il gruppo metropolitano superiore, il quale presenta analoghi particolari rispetto a quello posteriore, che pure è dotato di numerose bifurcature. Praticamente tutta la meccanica della **cellula** è concentrata davanti, ed il pannello si può abbassare fino all'altezza minima da terra che si creda conveniente: in tal modo si possono realizzare veicoli molto pratici per il trasporto misto, cioè le classiche "famiglie a giardino", ma anche vere e proprie "cellule" di edilizia, in grado di essere montate in piccole dimensioni e che, nel caso d'accesso "sulle" superficie di un terreno, della metratura molto variabile.

una parane che si tradurrà nelle merci assai più care. In tutti i casi poi il raggiungimento degli organi meccanici diventa utile ■■ Anzi della manutenzione e delle riparazioni; si affida al più pensare ad una sostituzione completa del gruppo anteriore che comprende il motore, la trasmissione, l'asservito, la ■■ ecc. - anche optando per la restituzione, mentre un gruppo nuovo viene applicato al suo posto; la tra ■■ il veicolo resta fermo per un tempo brevissimo, con tantissimi economici sensibili. L'unico perche che ■■ attaccata alla strada e l'assai posteriore ■■ i freni, che però sono di facile manutenzione.

Per contro ■■ alcune caratteristiche negative, come la relativa complessione ■■ fatto che le ruote anteriori sono anche sterzanti, e richiedono quindi appositi giunghi ammortatori per la trasmissione del movimento.

G. R.

## I prezzi delle Autobianchi

**Da nostro inviato speciale:**  
**Genova, 12 gennaio**  
 (f. b.) L'Autobentchi ha ormai  
 concluso oggi a Genova una con-  
 ferenza-stampa per presentare i  
 suoi interessanti modelli. Prima-  
 mente Berlina 400 cc. coupé 5, che  
 è la prima berlina sportiva ap-  
 propriata al pubblico in Salotto Scatolero  
 dell'Automobile.

L'ing. Enrico Ghirelli, diret-  
 tore generale della Casa milanese  
 di automobili, ha così parlato  
 per conto del Gruppo P.M. e S.N.S.  
 ha anche insistito su questo mar-  
 cato «mi brevemente parlato  
 dell'impostazione delle rimonte»  
 Berlina, comunicazione poi re-  
 lativi prezzi ■ listino.

Per i ■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■ Steltoni essi ■ ■ ■ ■ ■  
 ■ ■ ■ ■ ■ Berlina a tre porte ■ ■ ■ ■ ■  
 ■ ■ ■ ■ ■ a quattro porte 1.035.000  
 Berlina a cinque porte 1.055.000  
 Coupé 1.250.000 (in quest'ultimo  
 prezzo è compreso il primo fornimen-  
 to di accessori) ■ ■ ■ ■ ■

## Una Ferrari per le corse « vestita » da Pininfarina



(Nostra servizio particolare) sportiva internazionale quello il gruppo olisco è costituito

Ginevra, si dedicano ma-  
estrosi al design. Ma  
non c'è che dire: l'aspettazio-  
na a Ginevra, accanto alle  
delle fioriture, è capota-  
to. E' una corsa a chi  
di Bertone e la p54 Ferrari  
e la p54 Ferrari. E' una  
destata molta sorpresa degli  
amanti sportivi. Come noto, a P-  
di per il design. E' la quinta  
che si tratta di "ultima  
nel tri- litri. Le macchine top  
e le macchine top. E' la quinta  
nell'anno possono ma. Invece  
di 5 litri. Più potente, ma  
e la p54 Ferrari. E' la quinta  
Protipri. Per questo motivo  
Ferrari ha rinunciato a correre  
e la p54 Ferrari. E' la quinta  
da non può costruire tante uni-  
tà (cosa che naturalmente si fa-  
ce) e la p54 Ferrari. E' la quinta  
e la p54 Ferrari. E' la quinta

[illegible]

Nuovo per il mercato **125**cc, **150**cc e anche il recente **quattro**carra **125**cc, **150**cc, **175**cc, **250**cc, **350**cc, **450**cc, **550**cc, **650**cc, **750**cc, **850**cc, **1000**cc, **1200**cc, **1500**cc, **1800**cc, **2000**cc, **2500**cc, **3000**cc, **3500**cc, **4000**cc, **4500**cc, **5000**cc, **5500**cc, **6000**cc, **6500**cc, **7000**cc, **7500**cc, **8000**cc, **8500**cc, **9000**cc, **9500**cc, **10000**cc, **10500**cc, **11000**cc, **11500**cc, **12000**cc, **12500**cc, **13000**cc, **13500**cc, **14000**cc, **14500**cc, **15000**cc, **15500**cc, **16000**cc, **16500**cc, **17000**cc, **17500**cc, **18000**cc, **18500**cc, **19000**cc, **19500**cc, **20000**cc, **20500**cc, **21000**cc, **21500**cc, **22000**cc, **22500**cc, **23000**cc, **23500**cc, **24000**cc, **24500**cc, **25000**cc, **25500**cc, **26000**cc, **26500**cc, **27000**cc, **27500**cc, **28000**cc, **28500**cc, **29000**cc, **29500**cc, **30000**cc, **30500**cc, **31000**cc, **31500**cc, **32000**cc, **32500**cc, **33000**cc, **33500**cc, **34000**cc, **34500**cc, **35000**cc, **35500**cc, **36000**cc, **36500**cc, **37000**cc, **37500**cc, **38000**cc, **38500**cc, **39000**cc, **39500**cc, **40000**cc, **40500**cc, **41000**cc, **41500**cc, **42000**cc, **42500**cc, **43000**cc, **43500**cc, **44000**cc, **44500**cc, **45000**cc, **45500**cc, **46000**cc, **46500**cc, **47000**cc, **47500**cc, **48000**cc, **48500**cc, **49000**cc, **49500**cc, **50000**cc, **50500**cc, **51000**cc, **51500**cc, **52000**cc, **52500**cc, **53000**cc, **53500**cc, **54000**cc, **54500**cc, **55000**cc, **55500**cc, **56000**cc, **56500**cc, **57000**cc, **57500**cc, **58000**cc, **58500**cc, **59000**cc, **59500**cc, **60000**cc, **60500**cc, **61000**cc, **61500**cc, **62000**cc, **62500**cc, **63000**cc, **63500**cc, **64000**cc, **64500**cc, **65000**cc, **65500**cc, **66000**cc, **66500**cc, **67000**cc, **67500**cc, **68000**cc, **68500**cc, **69000**cc, **69500**cc, **70000**cc, **70500**cc, **71000**cc, **71500**cc, **72000**cc, **72500**cc, **73000**cc, **73500**cc, **74000**cc, **74500**cc, **75000**cc, **75500**cc, **76000**cc, **76500**cc, **77000**cc, **77500**cc, **78000**cc, **78500**cc, **79000**cc, **79500**cc, **80000**cc, **80500**cc, **81000**cc, **81500**cc, **82000**cc, **82500**cc, **83000**cc, **83500**cc, **84000**cc, **84500**cc, **85000**cc, **85500**cc, **86000**cc, **86500**cc, **87000**cc, **87500**cc, **88000**cc, **88500**cc, **89000**cc, **89500**cc, **90000**cc, **90500**cc, **91000**cc, **91500**cc, **92000**cc, **92500**cc, **93000**cc, **93500**cc, **94000**cc, **94500**cc, **95000**cc, **95500**cc, **96000**cc, **96500**cc, **97000**cc, **97500**cc, **98000**cc, **98500**cc, **99000**cc, **99500**cc, **100000**cc, **100500**cc, **101000**cc, **101500**cc, **102000**cc, **102500**cc, **103000**cc, **103500**cc, **104000**cc, **104500**cc, **105000**cc, **105500**cc, **106000**cc, **106500**cc, **107000**cc, **107500**cc, **108000**cc, **108500**cc, **109000**cc, **109500**cc, **110000**cc, **110500**cc, **111000**cc, **111500**cc, **112000**cc, **112500**cc, **113000**cc, **113500**cc, **114000**cc, **114500**cc, **115000**cc, **115500**cc, **116000**cc, **116500**cc, **117000**cc, **117500**cc, **118000**cc, **118500**cc, **119000**cc, **119500**cc, **120000**cc, **120500**cc, **121000**cc, **121500**cc, **122000**cc, **122500**cc, **123000**cc, **123500**cc, **124000**cc, **124500**cc, **125000**cc, **125500**cc, **126000**cc, **126500**cc, **127000**cc, **127500**cc, **128000**cc, **128500**cc, **129000**cc, **129500**cc, **130000**cc, **130500**cc, **131000**cc, **131500**cc, **132000**cc, **132500**cc, **133000**cc, **133500**cc, **134000**cc, **134500**cc, **135000**cc, **135500**cc, **136000**cc, **136500**cc, **137000**cc, **137500**cc, **138000**cc, **138500**cc, **139000**cc, **139500**cc, **140000**cc, **140500**cc, **141000**cc, **141500**cc, **142000**cc, **142500**cc, **143000**cc, **143500**cc, **144000**cc, **144500**cc, **145000**cc, **145500**cc, **146000**cc, **146500**cc, **147000**cc, **147500**cc, **148000**cc, **148**

Il campo di trasporlo mira di portata superiore, i modelli a 516 N2 a, a 525 N2 a, a 543 N1 a e 570 N1 a sono adesso equipaggiati con i nuovi motori unificati della serie 200 ad

■ che segnano un importante progresso tecnico. La serie è costituita da una «famiglia» di motori Diesel a 3, 4 e 6 cilindri, tutti «cittadinella unitaria e

■ con inalterata cilindrata di 2.000 cmc (1.995 cmc) e corse minime di 95 x 110, cioè rispettivamente 2.339, 3.119 e 4.970 cmc, potenze di 51, 70 e 100 CV. Cui

**27.900** lire  
tutto  
compreso

un'autoradio\*  
**AUTONOX** 

\*Piper miniautoradio tutta transistor, piccola, perfetta, potente: costa solo 27.900 lire, compresi accessori d'installazione ed IVA SA 121 (per FIAT 500, 600, 850).

**INSURANCE AUTO**  
**A QUOTE WORTH**

■ ■ ■ ■ ■ maggiorazione di prezzo, una iniziativa che interessa tutti gli automobilisti e autotrasportatori. Rivoluzionati i sistemi finora adottati per le polizze R.C. Auto

**ALCUNI SCAMBI DI BREVI**

ACQUA E LEMPI DI FIANI	
Fiat 300, NSU, Bianchina	L. 3.980
Fiat 600 D, R. 4, 650W, SXW	= 3.395
Fiat 850, Mini Minor, Anglia, Alfas 1000, Mac Fiat 124, 1100, Fufine, ka-	= 3.350
Fiat 125, Giulia, Fiorio	L. 3.100
Autocarr di 20 a 40 q.	= 8.865
Autocarr di 40 a 60 q.	= 12.720
Autocarr di 60 a 80 q.	= 20.620
Autocarr di 80 a 120 quintali	= 21.555

**IFAS**, Corso Principe Eugenio 11, tel. 515.823



## HOTEL CALIPOLIS

Ritiro, Playa de Oro  
40 Km. da Barcellona

1ª categoria A, aria condizionata, posizione direttamente sul mare. Cucina curata. Ristorante caratteristico « La Brasa ». Prezzi speciali fuori stagione.

**ISO AUTOMOTOVEICOLI**  
CERCA Esperto  
**Collaudatore Carrozzeria Auto**  
per ~~la~~ responsabilità controllo  
produzione in Torino.  
Inviare referenza pretesa:  
**Direzione Generale ISO S.p.A. - 20091 Sesto.**







# Dopo alcuni giorni primaverili Bufera di vento gelido al Nord Nel Meridione è tornata la neve

Soltanto in Riviera la temperatura è mite - Ancora ostacolata la navigazione sul Lago Maggiore - Case scoperte e pali elettrici abbattuti nel Trentino per tromba d'aria - Precipitazioni a Napoli, Bari e nel Materano

(Dal nostro corrispondente)

Genova, 12 marzo.  
(f. d.) Temperatura particolarmente mite, oggi, su tutta la Riviera ligure. In alcune località, sia del ponente che del levante, molti turisti, specialmente stranieri, si sono riversati sugli arenili in costume da bagno, non pochi quelli che si sono tuffati in acqua.

Verbania, 12 marzo.  
(a. c.) La bufera di vento che ancora di prima mattina aveva provocato intralci ai servizi di navigazione sul Lago Maggiore (le grosse motonavi-traghetto) è uscita dal porticciolo. Verbania soltanto verso le 7 e le prime corse erano state sospese; è gradualmente scemata nel corso della giornata e stasera il vento non supera i chilometri orari. A Verbania la temperatura, che ieri pomeriggio per il forte jorale aveva superato i 19° all'ombra, non ha oggi raggiunto che i 14°.

Trento, 12 marzo.  
(a. n.) Abbondanti nevicate cadute la scorsa notte e stamane nelle alte valli e sui passi dolomitici, raggiungendo l'altezza di 25 centimetri. Una tromba d'aria e raffica impetuosa di vento, alla velocità di cento chilometri orari, hanno causato danni particolarmente nell'alta valle del Sarca, scoppiando case e abbattendo pali della linea elettrica.

Firenze, 12 marzo.  
(g. a.) Su Firenze e tutta la Toscana splende il sole. Il vento freddo è assai violento. Tramontana ha bruscamente abbassato la temperatura. Sulla montagna pistoiense e in alcune zone dell'Appennino è caduta la neve. In alcune località ha raggiunto l'altezza di dieci centimetri.

Napoli, 12 marzo.  
(a. l.) E' tornato improvvisamente il freddo. Dopo alcune giornate di sole primaverile la temperatura ha raggiunto nuovamente valori invernali.

Stamane il termometro ha segnato una punta minima di due gradi mentre la neve ha imbiancato la collina del Vesuvio e leggermente le cime del Vomero e di Posillipo. Il vento freddo è assai violento. Tramontana ha bruscamente abbassato la temperatura. Sulla montagna pistoiense e in alcune zone dell'Appennino è caduta la neve. In alcune località ha raggiunto l'altezza di dieci centimetri.

Stamane il termometro ha segnato una punta minima di due gradi mentre la neve ha imbiancato la collina del Vesuvio e leggermente le cime del Vomero e di Posillipo. Il vento freddo è assai violento. Tramontana ha bruscamente abbassato la temperatura. Sulla montagna pistoiense e in alcune zone dell'Appennino è caduta la neve. In alcune località ha raggiunto l'altezza di dieci centimetri.

Stamane il termometro ha segnato una punta minima di due gradi mentre la neve ha imbiancato la collina del Vesuvio e leggermente le cime del Vomero e di Posillipo. Il vento freddo è assai violento. Tramontana ha bruscamente abbassato la temperatura. Sulla montagna pistoiense e in alcune zone dell'Appennino è caduta la neve. In alcune località ha raggiunto l'altezza di dieci centimetri.

Stamane il termometro ha segnato una punta minima di due gradi mentre la neve ha imbiancato la collina del Vesuvio e leggermente le cime del Vomero e di Posillipo. Il vento freddo è assai violento. Tramontana ha bruscamente abbassato la temperatura. Sulla montagna pistoiense e in alcune zone dell'Appennino è caduta la neve. In alcune località ha raggiunto l'altezza di dieci centimetri.

Stamane il termometro ha segnato una punta minima di due gradi mentre la neve ha imbiancato la collina del Vesuvio e leggermente le cime del Vomero e di Posillipo. Il vento freddo è assai violento. Tramontana ha bruscamente abbassato la temperatura. Sulla montagna pistoiense e in alcune zone dell'Appennino è caduta la neve. In alcune località ha raggiunto l'altezza di dieci centimetri.

Stamane il termometro ha segnato una punta minima di due gradi mentre la neve ha imbiancato la collina del Vesuvio e leggermente le cime del Vomero e di Posillipo. Il vento freddo è assai violento. Tramontana ha bruscamente abbassato la temperatura. Sulla montagna pistoiense e in alcune zone dell'Appennino è caduta la neve. In alcune località ha raggiunto l'altezza di dieci centimetri.

Stamane il termometro ha segnato una punta minima di due gradi mentre la neve ha imbiancato la collina del Vesuvio e leggermente le cime del Vomero e di Posillipo. Il vento freddo è assai violento. Tramontana ha bruscamente abbassato la temperatura. Sulla montagna pistoiense e in alcune zone dell'Appennino è caduta la neve. In alcune località ha raggiunto l'altezza di dieci centimetri.



Imprevidibili mutamenti tempo: freddo nel Sud della penisola e clima mite in Liguria. Nella foto in alto, il Vesuvio imbiancato di neve; mentre (foto in basso) i bimbi affollano l'area spiaggia di Genova (Tel. Ansa)

## L'uxoricida «sposò» l'amante col rito degli zingari a Cuorgnè

I retroscena sul delitto a Andria (Bari) - Lui 27 anni, lei (separata dal marito) 34, erano andati a abitare assieme - Ieri l'amica dell'omicida è partita per il Meridione

(Dal nostro inviato speciale)  
Cuorgnè, 12 marzo.

Casina Dello, vecchia costruzione dove abitano parecchie famiglie di immigrati. Sorge alla periferia di Cuorgnè, a ridosso di un grande stabilimento meccanico. Un cortile pieno di sassi e sterpaglie, cani e bimbi che si contendono il possesso di un vecchio coperto. Panni tesi ad asciugare: poveri panni stinti, coperti di rammenti. Qui, fino a pochi giorni fa, abitava Vincenzo Pastore, il meccanico ventiseienne che sabato notte, ad Andria, in Puglia, ha ucciso la moglie Rachele Di Bari di 22 anni, con un colpo di pistola al cuore.

Il suo alloggio (due camere col pavimento di assi) al primo piano del vecchio fabbricato è spartito. I vicini spiano le porte e le finestre. Le montagne al confine tra la provincia di Matera e la Calabria sono coperte di neve.

Al nord ed al centro città quasi sereno. Al sud nevicate residue sulle isole, temporali con ampie schiarite. Temperatura: quasi stazionaria. Venti da deboli a moderati. Mari: calmi e mossi ad Agari.

Rosa Pascarella in Fusco, una donna di 34 anni, sposata e separata di fatto dal marito, ci interrompe gridando, «Vincenzo non ha mai frequentato donne».

Ma i vicini, gli amici del giovane meccanico, contraddicono. Tutti sostengono che Vincenzo e Rachele abitavano insieme, nelle due camere al primo piano della Casina Dello. Qualcuno racconta che, potendosi sposare, avevano celebrato un matrimonio zingaresco: ratti si i polsi, mischiato il sangue, poi si erano scambiati corone e fiori e avevano rotto i vetri della cucina d'otto per cacciare il «malocchio». Era scoppiato un macabro scandalo: Rosetta, che lavorava come infermiera all'ospedale, era stata licenziata; suo fratello Antonio, che abitava con la moglie Caterina, si spara una pallottola addosso alla cascina Dello, non le rivolgeva più la parola.

Giovanna Pistillo, 25 anni, sorella dell'uxoricida, Giovanna e Rachele, con i loro mariti e i figli. Anche qui porte e finestre chiuse. Temo che la curiosità della gente, le critiche dei vicini. Dopo qualche insistenza riusciamo a parlare con la sorella maggiore, Giovanna Pistillo. «Mio fratello è un bravo giovane - esordisce con veemenza - moglie lo ha rovinato, gli ha reso la vita impossibile. Vincenzo è dovuto abbandonare il paese, è venuto a Cuorgnè, a casa mia, per trovare un po' di pace e cercare di rifarsi una vita».

«Lavorava a fonderia, il mattino alla sera, non ha mai perso una giornata. Il suo unico amico era Andrea, mio marito. Gli confidavo tutti i suoi pensieri, i suoi dubbi, i suoi timori. Aveva paura di sua moglie perché era cattiva, aveva giurato di vendicarsi, voleva farlo rinchiuso in prigione».

Quando la interroghiamo sulla relazione che Vincenzo Pastore aveva avuto con Rachele Di Bari, la sposa, ha chiesto spiegazioni. Vincenzo ha impugnato la pistola ed ha sparato. Giovanna Pistillo, sorella dell'uxoricida, afferma che sono tutte menzogne, suo fratello è mai conosciuto quella donna. Rosa Pascarella, ospite da lunedì scorso, un cognato di Vincenzo, Francesco Pistillo, a Montiglio d'Asi, stasera è partita in treno da Asi diretta ad Andria: «che voglia seguire da vicino le sorti del suo amante».

Francesco Fornari, sulla stalla del Monginevro Pensionato, l'auto perché della precedenza (Dal nostro corrispondente) Avigliana, 12 marzo.

Un pensionato di 65 anni, Natalina Savarino residente a Casale, in possesso della patente di guida da quattro mesi e mezzo, mentre alla guida della sua «600» si trovava da un camion che trasportava un macchinario, è stato investito e ucciso.

L'incidente è avvenuto poco prima delle 10 sulla statale di Monginevro, all'incrocio con la strada Milanesi-Casale. La perizia, proveniente da Milano, si è immessa sulla statale e ha causato la precedenza della Savarino.

Il crollo è avvenuto in direzione Torino-Avigliana. L'urto, quasi frontale, è stato violentissimo: la «600» è rimasta al centro dell'incrocio, il camion ha sbalzato a sinistra e finiva in un fosso.

## Una «Tavola rotonda» ieri a Torino A che punto siamo con i trapianti e la temuta «crisi di rigetto»?

Le più ardite operazioni ormai possibili dal punto di vista chirurgico - c'è ancora un grave ostacolo da superare, l'incompatibilità biologica - Concreti progressi ottenuti con l'esame dei gruppi leucocitari ed i farmaci immuno-soppressivi

A mettere a punto lo stato attuale dei trapianti di organi, promossa da «Ateneo medico», organo degli studenti in medicina e chirurgia, si è svolta l'ultima «Tavola rotonda» a Torino, una interessante «tavola rotonda» (moderatore il prof. G. C. Dogliotti, clinico medico; membri i professori Biancalana, clinico chirurgo; Mottura, anatomo-patologo; Ceppellini, genetista; Dianzani, patologo generale; Cavallo, microbiologo; Actis Dato, cardiocirurgo), anche in base a questi formulati dagli studenti.

Rilevata tra l'altro, dal prof. G. C. Dogliotti l'importanza che lo studio dei trapianti assume pure nei confronti di quello degli organi artificiali (disputa aperta nel caso del cuore), le dissertazioni cominciate dal problema principe, quello del «rigetto», la destabile incompatibilità tra tessuti di un soggetto e tessuti di un altro.

Gli «o» — Dianzani ha ribadito — che esiste una legge naturale dell'individualità per cui ognuno di noi, pur rassomigliando ai suoi simili, è uguale solo a se stesso, fatta eccezione dei gemelli monocoriali. Ragione per cui ogni volta che l'organismo si trova soggetto all'innesto di un tessuto non suo risponde con una reazione d'ordine immunitario, in modo più o meno violento a seconda della diversità biologica tra ricevente e donatore.

Come è noto la reazione è legata alla capacità che hanno alcune cellule dell'ospite di fabbricare gli anticorpi verso le cellule trapiantate. Gli anticorpi, attaccati alle cellule (linfociti) monocellulari, vengono trasportati sul luogo del trapianto. Ne consegue un'invasione di queste cellule, aumentando via via col tempo, produce crisi di rigetto, fino alla espulsione definitiva dell'organo trapiantato.

Gusto serio davvero. «eccoli, quindi, all'opera per tentare di rimediare. Primo col cuore che tra due anni, e ricevente, è possibile la di incontrare una perfetta identità, esiste almeno una affinità relativa, tanto da rendere il più possibile le reazioni di incompatibilità. Si è arrivati già a una conoscenza circa la compatibilità, sino a poter suddividere gli individui in «gruppi leucocitari»; che hanno nei riguardi dei trapianti un significato analogo a quello che per i trasfusioni hanno i gruppi sanguigni.

I leucociti, cellule bianche del sangue, sono difetti trasportatori di sostanze, dette «antigeni», importanti nella realizzazione del rigetto. Purtroppo le ricerche sui «gruppi leucocitari» — cui il professor Ceppellini ha portato un rilevante contributo di successo — comportano difficoltà notevolmente maggiori di quelle dei gruppi sanguigni e pertanto, malgrado che i gruppi leucocitari siano trovati siano numerosi, non si è ancora raggiunta la loro analisi completa. Ma sul piano clinico è importante che gli antigeni leucocitari si siano già distinti in alcuni «forti» ed in altri «deboli». Per ciò non si fanno trapianti se non vi è identità tra antigeni «forti» nel donatore e nel ricevente. Per ora essi vengono limitati a quando l'incompatibilità è circoscritta ai sistemi antigeni «deboli».

Purtroppo anche l'incompatibilità debole a lungo andare è capace di portare pure al rigetto. Secondo rimedio allora la cerca «sostanze tendenti a sopprimere la reazione immunitaria (immunosoppressive)» degli antigeni deboli, frattanto si pure avviate ricerche per ottenere vere tolleranze specifiche e generali agendo su vari punti del meccanismo della genesi dell'intolleranza, fino oggi assai soltanto negli animali, interessa che quando nei primi giorni di vita i sistemi difensivi immunitari (tessuto linfatico) sono ancora scarsamente presenti il trapianto è meno difficilmente attaccabile. Su ciò giocava la speranza della riuscita del trapianto di cuore fatto dal chirurgo americano che, poche settimane dal primo del mondo, si tentò da un neonato senza cervello a una neonata grave vizio cardiaco congenito; ma non riuscì per guai tecnici.

quanto i farmaci immunosoppressivi (relatore Cavallo) ai vari tipi (corticosteroidi, antineoplastici delle basi puriniche — quali l'imuran, che è il più usato —, antistatici, cui il quasi esclusivo la actinomicina C) è aggiunto l'acido epistemonico. E' entrato in buona speranza nell'uso il siero antilinfocitario, non ancora sceso di complicazioni. Tra i mezzi di altro ordine allo stesso scopo ora è in esame la cosiddetta «stola del dolo» (trapianto che si è già applicata in una

ventina di sull'uomo nello scorso anno, migliore se unita ad altra terapia). Consiste nel raccogliere la linfa che convoglia in quel condotto, asportare tutti i linfociti insidiatori del trapianto, e quindi così ripulita reinnestare nell'individuo attraverso vasi venosi.

Merti, quando già è cominciata la reazione di rigetto, esegue una irradiazione extracorporea del sangue facendola passare attraverso una sorgente di raggi beta o di cesio 137 in basse quantità. I linfociti più radiosensibili vengono eliminati ed il sangue rientra nel mondo nell'organismo.

Un inconveniente della terapia immunosoppressiva (a parte casi di encefalopatia o ipertensione) è il rischio dell'insorgenza di malattie infettive, per abolizione di difese naturali. Si tratta di una patologia infettiva e modificata; in quanto anche germi abitualmente di scarso interesse diventano virulenti, e altri il virus citomegalico, generalmente introvabili, fanno talora pericolosissima invasione.

Di alto interesse nella riunione è stata, poi, la relazione

del prof. Biancalana sul trapianto clinico del rene e sugli incoraggianti risultati delle ricerche sperimentali sul trapianto polmonare eseguite in quasi cinque anni nel Istituto. Il relatore si è poi soffermato su altre ricerche della scuola sui diversi metodi di conservazione di organi. Il prof. Actis Dato ha riferito sugli aspetti del trapianto cuore ed il prof. Mottura sulla patologia dell'insuccesso, stando anche viva attenzione.

Angelo V...  
Nessuna istruttoria a Milano del deputato siciliano  
L'Agenzia Italia ieri aveva dato notizia che l'assessore siciliano Corallo era stato denunciato per truffa. La stessa agenzia questa sera pubblica che l'indagine attualmente condotta dalla magistratura si riferisce all'operato degli amministratori della cooperativa «Cem Sicilia» dalla quale l'on. Salvatore Corallo risulta estraneo. Il nome del deputato regionale non figura tra gli amministratori né tra i soci.

Coniugi di Rivoli feriti  
in un incidente a Pinerolo  
La donna è grave - La vettura sulla quale viaggiavano sull'Autostrada del Sole ha sbandato sull'opposta corsia

(Dal nostro corrispondente)  
Pinerolo, 12 marzo.

(a. l.) Due coniugi di Rivoli, Everardo Sigismundi, 43 anni, e Anna Maino, 35 anni, sono stati ricoverati all'ospedale di Pinerolo, la signora con prognosi riservata, il marito è stato giudicato guaribile in dieci giorni, in seguito ad un drammatico incidente avvenuto sull'autostrada del sole oggi le 16, nei pressi del casello di Pinerolo sud.

La vettura sulla quale i coniugi viaggiavano, una «Lancia Piave» guidata da Sigismundi, percorrendo l'autostrada in direzione di Bologna, giunta ad un chilometro oltre il casello di Pinerolo sud, per cause imprecise, ha sbandato sulla sinistra e, dopo avere scavalcato l'aiuola spartitraffico, si è capovolta nella corsia nord, terminando la sua corsa in quella di emergenza.

Nei brevi secondi in cui il successo dell'incidente nessun veicolo stava transitando. Le condizioni della signora Sigismundi a tarda notte apparivano gravi: ha riportato oltre alla frattura di una clavicola e varie ferite al capo, una grave contusione alla schiena, e probabili lesioni interne.

impiegata di un Ministero  
compi truffe per 20 milioni  
poi si annegò nel Tevere  
La donna, nubile, madre d'un bimbo

(Nostro servizio particolare)  
Roma, 12 marzo.  
(a. l.) L'inchiesta sul suicidio di una impiegata del Ministero degli Esteri, Maria Nicolais, di 43 anni, ha rivelato un dramma. La donna s'era gettata nel Tevere a Roma il 12 febbraio scorso, aveva lasciato un biglietto in cui diceva di essere «stanca della vita».

L'indagine ha accertato che la Nicolais, nubile e madre di un bimbo anormale, aveva compiuto truffe per diversi milioni ai danni dell'Enpase. L'impiegata, infatti, ricopriva il grado di «cancelliere» nel servizio ragioneria al Ministero ed aveva compilato le «foglie paga». Non aveva approfittato per incassare illecitamente milioni: il timore che il raggio potesse scoprirlo l'avrebbe spinto a togliersi la vita.

## Tragica fine d'una giovane dopo il litigio con l'amante

Poco dopo il matrimonio aveva lasciato il marito per andare a vivere con il primo amore, pure sposato - L'uomo interrogato e rilasciato



La morte, Annamaria Burlamacchi, ventiquattrenne

(Nostro servizio particolare)  
Ivrea, 12 marzo.  
I carabinieri di Borgomasino hanno aperto un'inchiesta sulla morte di una giovane sposa avvenuta stanotte in circostanze misteriose dopo un litigio con l'amante. La giovane, Annamaria Burlamacchi, 24 anni, di Schio, nel Veneto. Dice anni fa la famiglia (genitori e sei figli) è trasferita a Borgomasino. Annamaria era una bambina. Racconta la sorella Elisa che «è un paese innamorato» un giovane, Edoardo Del Santo, via della Fossata 24, Torino.

La morte, Annamaria Burlamacchi, ventiquattrenne

(Nostro servizio particolare)  
Ivrea, 12 marzo.  
I carabinieri di Borgomasino hanno aperto un'inchiesta sulla morte di una giovane sposa avvenuta stanotte in circostanze misteriose dopo un litigio con l'amante. La giovane, Annamaria Burlamacchi, 24 anni, di Schio, nel Veneto. Dice anni fa la famiglia (genitori e sei figli) è trasferita a Borgomasino. Annamaria era una bambina. Racconta la sorella Elisa che «è un paese innamorato» un giovane, Edoardo Del Santo, via della Fossata 24, Torino.

Un amore — Annamaria cominciò a non tornare

Da oltre un secolo l'orologio che non teme confronti

CEVRE

ULTRAPIATTO Oro 18 ct. con vetro zaffiro 45.000  
idem in acciaio 24.500

CARNE ULTRAPIATTO Oro 18 ct. con vetro zaffiro 45.000  
idem in acciaio 24.500

CARNE ZAFFIRO Oro 18 ct. con vetro zaffiro 45.000  
idem in acciaio 24.500

SUPER AUTOMATICO CARNE Oro 18 ct. automatico datario con vetro zaffiro 45.000  
idem in acciaio 24.500



















